

Стандарт
для электронных систем оповещения о
судах во внутреннем судоходстве

Electronic Ship Reporting in Inland Navigation

Версия 1.0
от 28 мая 2003 г.



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт, 2006 г.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Стандарт для электронных систем оповещения о судах во внутреннем судоходстве (док. ДК/СЕС 66/14) принят Постановлением Шестьдесят шестой сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 66/22).

Указанным Постановлением рекомендуется компетентным органам стран-членов Дунайской Комиссии ввести Стандарт в действие с 1 июля 2006 г.

Дунайская Комиссия

Стандарт для электронных систем оповещения о судах во внутреннем судоходстве

Содержание

Список сокращений

Раздел 1	Предназначение и сфера применения
Раздел 2	Определения терминов
Раздел 3	Ссылки на нормативные документы
Раздел 4	Процедуры оповещения
Раздел 5	Обеспечение служб РИС
Раздел 6	Сообщения ЭДИФАКТ (<i>EDIFACT messages</i>)
Раздел 7	Классификаторы и списки кодов
Раздел 8	Защита данных и безопасность информации

Приложения

1. Содержание сведений, обязательных для передачи
2. Блок-схема ERINOT
3. Спецификация сообщений международного электронного оповещения (*ERI*)
4. Классификаторы (Коды)
 - 4.1 Коды типов транспортных средств ООН, раздел внутреннего водного транспорта, рекомендация 28, предложение по дополнению, 26 августа 2002 г.
 - 4.2 Коды типов судов и составов.
 - 4.3 Примеры комбинаций элементов в классификаторе портов и других пунктов.

Список сокращений

<i>ADN</i>	ВОПОГ	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ); ... (Директива Совета ЕС 94/95/ЕС)
<i>ADN-D</i>	ВОПОГ-Д	Правила перевозки опасных грузов по Дунаю
<i>AIS</i>	АИС	Автоматическая идентификационная система
<i>ATIS</i>	АТИС	Автоматическая система опознавания передатчиков
<i>BICS</i>		Система для электронной отправки уведомлений о перевозке опасных грузов (электронная система сообщений)
<i>CN</i>		Объединенная товарная номенклатура
<i>CUSCAR</i>		Таможенное сообщение о грузе
<i>CUSDEC</i>		Сообщение – таможенная декларация
<i>ECDIS</i>	ЭКНИС	Система отображения электронных карт и информации
<i>EDI</i>	ЭОД	Электронный обмен данными
<i>EDIFACT</i>	ЭДИФАКТ	Правила для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте
<i>ERI</i>		Международное электронное оповещение
<i>ERINOT</i>		Сообщение международного электронного оповещения
<i>ERIRSP</i>		Ответ международного электронного оповещения
<i>ERN</i>		Номер электронного сообщения
<i>HS</i>		Гармонизированный системный код
<i>IFTDGN</i>		Международное сообщение-извещение о перевозке опасных грузов
<i>IFTMIN</i>		Поручение
<i>IMDG</i>		Номер МКМПОГ
<i>IMO</i>	ИМО	Международная морская организация
<i>IMO-FAL</i>	ИМО-ФАЛ	Конвенция по облегчению международного морского судоходства, 1965
<i>INDRIS</i>		Демонстрационные средства внутреннего судоходства для речных информационных служб" (научно-исследовательский проект в рамках 4-й программы ЕС)
<i>ISO</i>		Международная организация по стандартам
<i>NST/R</i>		Стандартная номенклатура грузов для целей транспортной статистики / пересмотренная
<i>OFS</i>		Официальный номер судна
<i>PAXLST</i>		Список пассажиров
<i>PIANC</i>	ПМАКС	Постоянная международная Ассоциация Конгрессов по судоходству
<i>PROTECT</i>		Организация портов Антверпена, Бремена, Феликстове, Гамбурга, Гавра и Роттердама
<i>PSTN</i>		Телефонная сеть общего пользования, это могут быть как кабельные линии, так и мобильная система связи
<i>RIS</i>	РИС	Речные информационные службы
<i>UN/ECE</i>	ЕЭК ООН	Европейская экономическая Комиссия ООН
<i>UN/LOCODE</i>	ЛОКОД ООН	Классификатор портов и других пунктов, ООН
<i>UNDG</i>		Номер ООН для опасных грузов
<i>UNTDID</i>	СОВДООН	Справочник по электронному обмену торговыми данными, ООН
<i>VHF</i>	ОВЧ	Очень высокая частота
<i>VTS</i>	СДС	Служба движения судов
<i>XML</i>		Расширенный язык разметки

Стандарт для электронных систем оповещения о судах во внутреннем судоходстве

1. Предназначение и сфера применения

(1) Настоящий стандарт призван облегчить электронный обмен данными (ЭОД) между партнерами во внутреннем судоходстве, а также между партнерами по мультимодальным перевозкам, если они участвуют в перевозках по внутренним водным путям.

(2) Настоящий стандарт призван предотвратить ситуацию, когда сведения о рейсе надо более одного раза сообщать различным учреждениям и/или торговым партнерам.

(3) Настоящий стандарт устанавливает правила для обмена электронными сообщениями между партнерами в сфере внутреннего судоходства. Учреждениям и другим заинтересованным сторонам (судовладельцам, судоводителям, грузоотправителям, портам) следует обмениваться сведениями в соответствии с настоящим стандартом.

(4) Настоящий стандарт описывает сообщения, элементы данных и коды, которые следует использовать при электронном оповещении о судах, предназначенном для различных служб и функций Речных информационных служб (РИС).

(5) Настоящий стандарт базируется на международно принятых стандартах и классификаторах в области торговли и транспорта и в свою очередь дополняет их в интересах внутреннего судоходства. Стандарт отражает опыт, накопленный в ходе европейского научно-исследовательского проекта "INDRIS". Он базируется также на опыте от применения систем оповещения в различных странах, особенно в рамках *BICS* в Нидерландах. В стандарте учтены новейшие достижения, разработанные группой экспертов "Международное электронное оповещение (ERI)".

(6) Настоящий стандарт содержит основополагающие и наиболее важные правила для электронного оповещения о судах. Некоторые правила для специальных условий нужно будет впоследствии дополнить, когда будет накоплен дополнительный опыт. Соответствующие поля таблиц упомянуты в примечаниях к разделам стандарта.

(7) Чтобы обеспечить совместимость с мореплаванием, были учтены два документа Европейской Комиссии:

- Директива 2002/6/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 февраля 2002 г. о формальностях оповещения для судов, заходящих и/или покидающих порты государств-членов Сообщества.
- Директива 2002/59/ЕС Европейского парламента и Совета от 27 июня 2002 г о создании в Сообществе системы наблюдения и информирования о движении судов и об отмене Директивы 93/75/ЕЭС Совета.

(8) В настоящем стандарте речь идет об отношениях между частными предприятиями (грузоотправители, судоводители, дирекции терминалов, парохозяйства) и государственными учреждениями (дирекции водных путей, гражданские порты). Отношения между частными предприятиями, не касающиеся

государственных учреждений (например, между судоводителями и дирекциями терминалов), не рассматриваются.

2. Определения терминов

Смотри:

- Глоссарий ЭДИФАКТ ООН (*UN/EDIFACT Glossar*) на Интернет-сайте ЕЭК ООН www.unece.org/trade/untdid/texts/d300_d.htm
- "Transport & Logistics Glossary", издано P&O Nedlloyd в ноябре 2000 года.

В настоящем стандарте используются следующие **термины, не являющиеся общепринятыми**:

Буксируемая или толкаемая баржа означает судно, не имеющее собственной двигательной установки.

Массовый груз, транспортируемый навалом/насыпью означает груз без упаковки, однородный, засыпанный в определенное помещение судна или контейнера, например, нефть или зерно.

Код означает сочетание символов, которое используется как сокращение для информации в сообщении или для идентификации.

Компетентными органами являются учреждения или организации, уполномоченные правительствами для приема и дальнейшего распространения сообщений согласно настоящему стандарту.

Грузополучателем является лицо, которое должно получить товары, грузы или контейнеры согласно транспортному документу.

Грузоотправителем является торговец, который или от имени которого или по поручению которого был заключен договор перевозки грузов с экспедитором или с кем-либо еще, от чьего имени или по поручению кого грузы на самом деле были доставлены экспедитору согласно договору перевозки.

Элемент данных представляет собой единицу данных, которая рассматривается в определенном контексте как неделимая, и для которой были установлены обозначение, описание и способ представления ее параметров.

Номер ЭОД означает электронный адрес отправителя или получателя сообщения (или же грузоотправителя или грузополучателя). Это может быть адрес электронной почты, согласованный индекс или номер Европейской ассоциации нумерации сообщений (European Article Numbering Association / *EANA number*).

Электронный обмен данными (ЭОД) означает передачу структурированных данных согласно согласованным стандартам из компьютерной системы одного пользователя в компьютерную систему другого пользователя, осуществляемую по электронным каналам.

Международное электронное оповещение (*electronic reporting international, ERI*) означает намерение гармонизировать сферу оповещения во внутреннем судоходстве Европы согласно рекомендациям группы *ERI*.

Экспедитором является лицо, которое организует перевозку грузов, включая предоставление связанных с этим услуг и/или связанных формальностей, по поручению грузоотправителя и грузополучателя.

Процедура означает шаги, которые необходимо предпринять для соблюдения определенных формальностей, включая временной график, формат и метод передачи при предоставлении требующейся информации.

Судоводителем является лицо на борту судна, которое отвечает за его эксплуатацию и уполномочено принимать все решения, касающиеся навигации и управления судном (синонимы: капитан, шкипер).

Уведомление о перевозке означает оповещение компетентного органа о намеченном маршруте.

ЭДИФАКТ ООН означает правила ООН для организации электронного обмена данными в области управления, торговли и транспорта. ЭДИФАКТ включает в себя набор стандартов, справочников и инструкций для электронного обмена структурированными данными, в первую очередь связанными с торговлей товарами или услугами, между независимыми компьютерными информационными системами. Эти правила, являющиеся рекомендациями в рамках ООН, приняты и опубликованы ЕЭК ООН в Справочнике по электронному обмену торговыми данными (СОВДООН, *UNTDID*) и совершенствуются согласно согласованным процедурам.

Судно: во внутреннем судоходстве этот термин охватывает также малые суда, паромы и плавучие средства.

Асинхронное сообщение означает сообщение, которое может быть доставлено отправителем, не дожидаясь, пока получатель обработает это сообщение. Получатель определяет, когда будет обработано это сообщение.

3. Ссылки на нормативные документы

- Руководящие принципы и рекомендации для Речных информационных служб 2002 (Руководящие принципы РИС-Дунай 2002), приняты ПМАКС.
- Справочник по электронному обмену торговыми данными (СОВДООН, *UNTDID*) ООН для ЭДИФАКТ:
 - Часть 1: Введение.
 - Часть 2: Единообразные правила поведения в области обмена внешнеторговыми данными с помощью средств связи (*UNCID*).
 - Часть 3: Термины и определения.
 - Глоссарий ЭДИФАКТ ООН (*UN/EDIFACT Glossar*).
 - Часть 4: Правила ООН для ЭДИФАКТ.
 - Глава 1: Введение.
 - Глава 2: Общая информация.
 - Глава 2.1. Разработка стандартных сообщений ООН (*UNSM*).

- Глава 2.2. Синтаксические правила прикладного уровня ЭДИФАКТ ООН (*ISO 9735-1*).
- Глава 2.3. Синтаксические правила применения ЭДИФАКТ ООН.
- Глава 2.4. Руководящие принципы для составления сообщений ЭДИФАКТ ООН.
- Глава 2.5. Руководство ЭДИФАКТ ООН для процедур обновления/опубликования.
- Глава 2.6. Общее описание спецификации стандартных сообщений ООН (*UNSM*).
- Часть 5: Спецификация стандартных сообщений ООН (*UNSM*).
 - Глава 1: Введение.
 - Глава 2: Справочник типов электронных сообщений *EDMD* (Издание 98.B, которое является надежным источником и рекомендовано ИМО).
 - Глава 3: Справочник сегментов данных *EDSD*.
 - Глава 4: Сводный справочник элементов данных *EDCD*.
 - Глава 5: Справочник элементов данных *EDED*.
 - Глава 6: Объединенный перечень кодов *UNCL*.
- Справочник элементов внешнеторговых данных ЕЭК ООН (*СЭВДООН, UNTDED*).
 - Том I: Стандарт для элементов данных (*ISO 7372*).
 - Том II: Перечень кодов пользователей.
 - Том III: Сборник рекомендаций для облегчения торговли, в том числе:
 - Рекомендация 3: Коды названий стран *ISO* для сокращения названий стран.
 - Рекомендация 10: Коды названий судов.
 - Рекомендация 16: Классификатор портов и других пунктов ЛОКОД ООН.
 - Рекомендация 19: Коды видов транспорта.
 - Рекомендация 20: Коды для обозначения единиц измерения, используемых в международной торговле.
 - Рекомендация 25: Об использовании стандарта ЭДИФАКТ ООН.
 - Рекомендация 26, Приложение: Образец соглашения об использовании электронного обмена данными для международной торговли.
 - Рекомендация 28: Коды типов транспортных средств.

- Сценарий *PROTECT* для оповещения о перевозке опасных грузов, версия 1.0, январь 1999.
- Сборник материалов ИМО для облегчения и проведения электронных деловых операций "Электронный обмен данными (ЭОД) для очистки судов", выпуск 2001 г., *FAL.5/Circ.15*.
- Конвенция ИМО по облегчению международного морского судоходства (*FAL*, ФАЛ), 1965 г. с дополнениями.

Нормативные ссылки на классификаторы (коды) содержатся в **Приложении 4**.

4. Процедуры оповещения

4.1 Сообщения с судна для компетентного органа

(1) Сообщение с судна для компетентного органа состоит прежде всего из:

- 1 Путевых сообщений с уведомлением о рейсах загруженных или порожних судов в пределах территории, отнесенной к юрисдикции соответствующего компетентного органа.
- 2 Уведомлений о прибытии и докладов о местонахождении перед шлюзами, мостами, местами оповещения и транспортными диспетчерскими центрами.

(2) Сообщения с судна для компетентного органа не ограничиваются сообщениями, которые направляются непосредственно с судна в компетентный орган. Все сообщения, касающиеся судна, которые направляются с судна или от имени этого судна, относятся к сообщениям с судна для компетентного органа, даже если они направляются грузоотправителями, судовладельцами, пароходствами или дирекциями терминалов на берегу.

(3) Если для захода на административную территорию требуется разрешение, то сообщение должно быть направлено в компетентный орган уже в начале рейса и повторено при вхождении на эту территорию.

4.1.1 Транспортное уведомление

(1) Транспортное уведомление используется, чтобы проинформировать компетентные органы о намерении осуществить конкретный рейс на определенном судне, загруженном определенным грузом или в порожнем состоянии.

(2) Транспортное уведомление может направляться либо судоводителем, либо грузоотправителем по поручению судоводителя.

(3) Транспортные уведомления должны направляться до начала рейса, а также перед заходом на административную территорию определенного компетентного органа и после каждого существенного изменения сведений о рейсе, например, количества членов экипажа на борту или количества судов в соединении. Если судну требуется разрешение на осуществление рейса или его части, компетентный орган должно направить подтверждение после обработки уведомления. Последнее может содержать разрешение или запрет.

(4) Обмен сообщениями с транспортными уведомлениями должен осуществляться асинхронно, но без длительных перерывов во времени.

(5) Каждый компетентный орган должен принимать сообщения, направленные по электронной почте в соответствии со спецификацией, и содержащиеся непосредственно в тексте или предпочтительно в приложении к сообщению по электронной почте. Сам почтовый ящик должен быть доступен как напрямую через телефонную сеть общего пользования, так и опосредованно через Интернет.

(6) Каждый компетентный орган может принять решение о создании дополнительных возможностей для получения сообщений. В тех случаях, когда уведомления направляются традиционными способами (например, в письменной форме, по телефаксу, по радиосвязи), но в дальнейшем обрабатываются электронными системами, информация должна быть составлена в такой форме, чтобы предоставить персоналу транспортного диспетчерского центра, шлюза или моста перевести ее в электронную форму.

4.1.2 Уведомление о прибытии и доклад о местонахождении

(1) Доклады о местонахождении должны использоваться, чтобы проинформировать о предстоящем прибытии судна персонал на местах, обслуживающий водные пути, например, шлюзы, мосты, транспортные диспетчерские центры, порты и причалы. Уведомления о прибытии должны направляться перед прибытием на шлюз, к мосту или в порт.

(2) Доклады о местонахождении должны направляться в установленных местах оповещения на водных путях.

(3) Уведомления о прибытии и доклады о местонахождении могут передаваться различными способами, представляющими собой активные или пассивные действия¹:

1 Визуально / вручную

Традиционным способом оповещения о прибытии судна является визуальный метод. Точное время прибытия в определенное место записывается и в некоторых случаях вводится вручную в компьютерную систему.

2 По радиосвязи

Судно может проинформировать шлюз или мост о своем прибытии по радиосвязи на ультра коротких волнах (*VHF*). В этом случае может использоваться код АТИС, чтобы идентифицировать оповещающее судно и занести прибытие судна в список ожидания компьютерной системы шлюза. При этом наблюдение за движением посредством визуальных средств или радиолокатора все еще является необходимым, чтобы предотвратить слишком раннее включение судов в список ожидания.

3 Посредством транспондеров (Автоматическая идентификационная система, АИС)

По мере того, как транспондеры АИС будут получать более широкое распространение, вероятно, они станут идеальным средством оповещения о

¹ Эти и другие сообщения о прибытии и местонахождении не рассматриваются в настоящем стандарте.

прибытия судна. Дополнительно они могут передавать специальную информацию, например, о наличии на борту опасных грузов².

4.2 Обмен сообщениями между компетентными органами

- (1) Обмен сообщениями между компетентными органами состоит в основном из транспортных уведомлений судов, следующих с грузом или порожнем из одного административного района в другой.
- (2) Сообщение должно направляться соседнему компетентному органу, когда судно проходит согласованное место на водном пути.
- (3) Обмен всеми сообщениями должен осуществляться асинхронно, но без длительных перерывов во времени. Направляющий сообщение компетентный орган должен иметь право запросить подтверждение от компетентного органа, являющегося получателем сообщения.
- (4) Каждый компетентный орган должен принимать сообщения, направленные по электронной почте в соответствии со спецификацией, и содержащиеся непосредственно в тексте или предпочтительно в приложении к сообщению по электронной почте. Сам почтовый ящик должен быть доступен как напрямую через телефонную сеть общего пользования, так и опосредованно через Интернет. Каждый компетентный орган может принять решение о создании дополнительных возможностей для получения сообщений, например, по выделенному каналу связи между системами. Эти требования распространяются также на администрации портов, которые принимают участие в таком обмене.
- (5) Если существует намерение передать сообщение с судна для компетентного органа от дирекции водных путей в гражданский порт или на частный терминал, судоводитель или грузоотправитель должен дать на это свое однозначное согласие в тексте оригинала транспортного уведомления.

4.3 Сообщения компетентного органа для судна

- (1) Сообщения компетентного органа для судна состоят в основном из подтверждений и ответов на направленные до этого транспортные уведомления о рейсах по административной территории компетентного органа.
- (2) Сообщения компетентного органа для судна могут содержать также информацию о водном пути, например, сообщения для судоводителей и информацию об уровне воды. Информация такого рода не рассматривается в настоящем стандарте³.
- (3) Обмен всеми сообщениями должен осуществляться асинхронно, но без длительных перерывов во времени.
- (4) Каждый отправитель транспортного уведомления (судоводитель или грузоотправитель), который принимает участие в системе электронного оповещения о судах, должен иметь доступ к персонализированному почтовому ящику, чтобы

² Определение следует дать в стандарте АИС для внутреннего судоходства.

³ Включение сообщений для судоводителей в электронную систему оповещения рассматривается в рамках стандартизации Сообщений для судоводителей (notices to skippers), причем это делается в непосредственной связи со стандартом Inland ECDIS.

иметь возможность получать сообщения компетентного органа, направленные по электронной почте в соответствии со спецификацией, и содержащиеся непосредственно в тексте или предпочтительно в приложении к сообщению по электронной почте. Чтобы облегчить использование почтового ящика, он должен быть доступен для всех участников на постоянной и продолжительной основе, причем следует учитывать критерии стоимости, обслуживания и приемлемость интерфейса.

(5) Компетентные органы не должны направлять сообщений, которые не соответствуют согласованным стандартам. Компетентные органы должны использовать и направлять нестандартные сообщения только для специальных целей, отвечающих уникальным комбинациям прикладных средств.

5. Обеспечение служб РИС

Следующие службы РИС поддерживаются системой электронного оповещения о судах⁴:

- (1) Управление движением судов (служба стратегической информации о движении, управление шлюзами и мостами).
- (2) Служба ликвидации последствий катастроф.
- (3) Управление перевозками (управление портами и терминалами, управление грузами и флотом).
- (4) Статистика.
- (5) Расходы на инфраструктуру водных путей (сборы с судоходства).
- (6) Пограничный контроль.
- (7) Таможенная очистка.

Поля с данными, которые следует использовать для различных служб, перечислены и дополнительно уточнены в **Приложении 1**.

6. Сообщения ЭДИФАКТ (*EDIFACT messages*)

(1) В системе электронного оповещения о судах обмен информацией осуществляется посредством сообщений (*messages*).

(2) В настоящее время нормативом для сообщений является стандарт ЭДИФАКТ ООН. Он содержит синтаксические правила для структуры сообщений (*ISO 3795-1*). Недавно разработанные конкурирующие синтаксические правила содержатся в описании *XML*, для которого характерны гибкость и независимость от формата данных. Как ЭДИФАКТ, так и *XML* используют одинаковые структуры данных и таблицы кодов. Сообщения *XML* являются значительно более длинными, чем сообщения ЭДИФАКТ. Поскольку ООН пока только разрабатывает проект правил для сообщений *XML*, в настоящем стандарте учитывается только ЭДИФАКТ.

⁴ См. Руководящие принципы и рекомендации для Речных информационных служб РИС-Дунай 2005, глава 4.5.

(3) Форматом международного электронного оповещения (*ERI*) для сообщений о перевозке опасных грузов является документ ЭДИФАКТ ООН "Международное сообщение-извещение о перевозке опасных грузов" (*IFTDGN*). Портовые власти в Антверпене, Бремене, Феликстове, Гамбурге, Гавре и Роттердаме модифицировали сообщение *IFTDGN* в сообщение *PROTECT*. В свою очередь сообщение *PROTECT* было модифицировано в сообщение международного электронного оповещения для внутреннего судоходства (*ERINOT*). Такая процедура обеспечила совместимость между мореплаванием и внутренним судоходством при перевозке опасных и загрязняющих окружающую среду грузов.

(4) Воспользовавшись наличием некоторой свободы в формате сообщения *IFTDGN*, удалось расширить применение сообщения *ERINOT* в целях оповещения также о не опасных грузах. Эта особенность позволяет включить в одно сообщение все данные для оповещения о перевозчике и грузе (данные о судне и грузе в ходе рейса).

(5) В настоящем стандарте используются следующие варианты написания сокращений:

ЗАГЛАВНЫЕ БУКВЫ: оригинальное сообщение ЭДИФАКТ;

ЖИРНЫЕ ЗАГЛАВНЫЕ БУКВЫ: сообщение *ERI*, производное от ЭДИФАКТ.

(6) Структура сообщения электронного международного оповещения (*ERI*) представлена на блок-схеме в **Приложении 2**.

(7) Следует использовать следующие виды сообщений для электронного оповещения о судах на внутренних водных путях:

- **ERINOT**, представляет собой сообщение международного электронного оповещения (*ERI Notification Message*), являющееся производным от сообщения *IFTDGN-98-B*, а также сообщения *PROTECT-1.0*.

Это сообщение подразделяется на следующие **типы**:

- транспортное уведомление компетентного органа судном (индекс "VES"), судно-берег;
- транспортное уведомление компетентного органа экспедитором (индекс "CAR"), берег-берег;
- уведомление о перемещении от одного компетентного органа к другому (индекс "PAS"), берег-берег;

и может использоваться в следующих **целях**, которые указывают на характер сообщения:

- новое сообщение (индекс "9");
- сообщение, содержащее изменения (индекс "5");
- сообщение, отменяющее другое сообщение (индекс "1").

- **ERIRSP**, представляет собой сообщение, содержащее ответ международного электронного оповещения (*ERI Response Message*), являющееся производным от сообщения APERAK.

- **PAXLST**, представляет собой сообщение, которое содержит список пассажиров (*Passenger List Message*). Для него используется формуляр ИМО-ФАЛ № 6,

охватывающий как пассажиров, так и членов экипажа и обслуживающий персонал.

- CUSCAR, представляет собой сообщение, содержащее отчет о грузе для таможенных целей (*Custom Cargo Report Message*). Для него используется формуляр ИМО-ФАЛ № 2, как он был принят Группой G7 и Всемирной таможенной организацией.
- CUSDEC, представляет собой сообщение, которое содержит таможенную декларацию (*Custom Declaration Message*).
- IFTMIN, представляет собой сообщение, содержащее поручение судовладельца судоводителю (*Instruction Message*), и касается двух предметов:
 - контейнерные перевозки;
 - перевозка танкерами⁵.

(8) Нижеследующая таблица определяет области применения сообщений.

Службы и функции <i>РИС</i>	Сообщения (и их типы) для процедур передачи		
	Судно для компетентного органа	Компетентный орган для судна	Между компетентными органами
Управление движением судов	ERINOT (VES) ERINOT (CAR)	ERIRSP Notices to skippers Сообщения для судоводителей	ERINOT (PAS)
Служба ликвидации последствий катастроф	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) PAXLST	ERIRSP Notices to skippers Сообщения для судоводителей	ERINOT (PAS) PAXLST
Управление перевозками	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) CUSCAR, CUSDEC	ERIRSP Notices to skippers Сообщения для судоводителей	ERINOT (PAS) CUSCAR, CUSDEC
Статистика	ERINOT (VES) ERINOT (CAR) PAXLST CUSCAR, CUSDEC		
Сборы с судоходства	ERINOT (VES) ERINOT (CAR)	ERIRSP	
Пограничный контроль	PAXLST	ERIRSP	PAXLST
Таможенная очистка	CUSCAR, CUSDEC	ERIRSP	CUSCAR, CUSDEC

⁵ Документ еще предстоит разработать в рамках групп экспертов BICS по контейнеровозам и по танкерам.

(9) Процедура передачи всегда должна начинаться с сообщения **ERINOT**, а дополнительные данные направляются посредством сообщений PAXLST, CUSCAR и CUSDEC⁶, причем в них должна делаться ссылка на сообщение **ERINOT**.

(10) Сообщения ЭДИФАКТ должны использоваться без внесения в них каких-либо изменений. Их описания можно найти в документе ЕЭК ООН *UNTDID* (СОВДООН).

(11) Описания сообщений **ERINOT** и **ERIRSP** приводятся в **Приложении 3**.

7. Классификаторы и списки кодов

(1) Для того, чтобы минимизировать переводческую деятельность, которую пришлось бы выполнять получателю сообщений, следует в максимальной мере использовать классификаторы и списки кодов.

(2) Следует использовать существующие списки кодов, чтобы избежать необходимости создавать и актуализировать новые списки кодов.

(3) При оповещении о судах внутреннего плавания следует использовать следующие классификаторы:

- 1 Тип судна и состава (*Vessel and convoy type*)
- 2 Официальный номер судна (*Official ship number, OFS number*)
- 3 Идентификационный номер судна ИМО
- 4 Идентификационный номер судна *ERI*
- 5 Гармонизированное описание товаров и система кодирования 2002 (*Harmonized commodity description and coding system 2002, HS-goods*)
- 6 Объединенная товарная номенклатура (*Combined nomenclature, CN*)
- 7 Стандартная номенклатура грузов для целей транспортной статистики / пересмотренная⁷ (*Standard goods classification for transport statistics / Revised, NST/R*)
- 8 Номер ООН для опасных грузов (*UNDG*)
- 9 Номер МКМПОГ (*International maritime dangerous goods code, IMDG*)
- 10 ППОГР
- 11 Код ООН для названий стран и регионов (*UN country and area code*)
- 12 Классификатор портов и пунктов назначения, ЛОКОД ООН
- 13 Классификатор участков водных путей (*Fairway section code*)
- 14 Классификатор терминалов (*Terminal code*)
- 15 Классификатор размеров контейнеров и типов контейнеров
- 16 Код для идентификации контейнеров
- 17 Код для обозначения видов упаковки

⁶ Инструкции по использованию этих трех специальных типов сообщений во внутреннем судоходстве еще предстоит разработать.

⁷ Поскольку четырехзначный индекс *NST/R* является несовместимым в различных странах, настоятельно рекомендуется использовать общий код Всемирной торговой организации для описания груза (Гармонизированный системный код, *HS*).

(4) Детали и замечания по использованию этих классификаторов во внутреннем судоходстве приводятся в **Приложении 4**.

(5) Коды типов транспортных средств для внутреннего судоходства содержатся в Рекомендации № 28 ЕЭК ООН (см. **Приложение 4.1**) Правила использования классификатора типов судна и состава для сообщений ERINOT содержатся вместе с их обозначением в переводе на четыре языка в **Приложении 4.2**. Примеры для комбинаций элементов из вышеуказанных классификаторов (в списке с 11 по 14) содержатся в **Приложении 4.3**.

8. Защита данных и безопасность информации

(1) Компетентные органы должны предпринять необходимые меры, чтобы обеспечить конфиденциальность, целостность и безопасность информации, направленной в их адрес согласно настоящему стандарту. Они должны использовать такую информацию исключительно для целей, указанных в соответствующих службах, например, ликвидации последствий катастроф, осуществления пограничного контроля и таможенной очистки.

(2) Для новых сфер применения между всеми заинтересованными государственными и частными сторонами должно быть заключено соглашение об осуществлении обмена данными и защите частных интересов на базе Рекомендации № 26 ЕЭК ООН, которая содержит "Типовое соглашение об осуществлении обмена данными" с указанием общих формулировок.

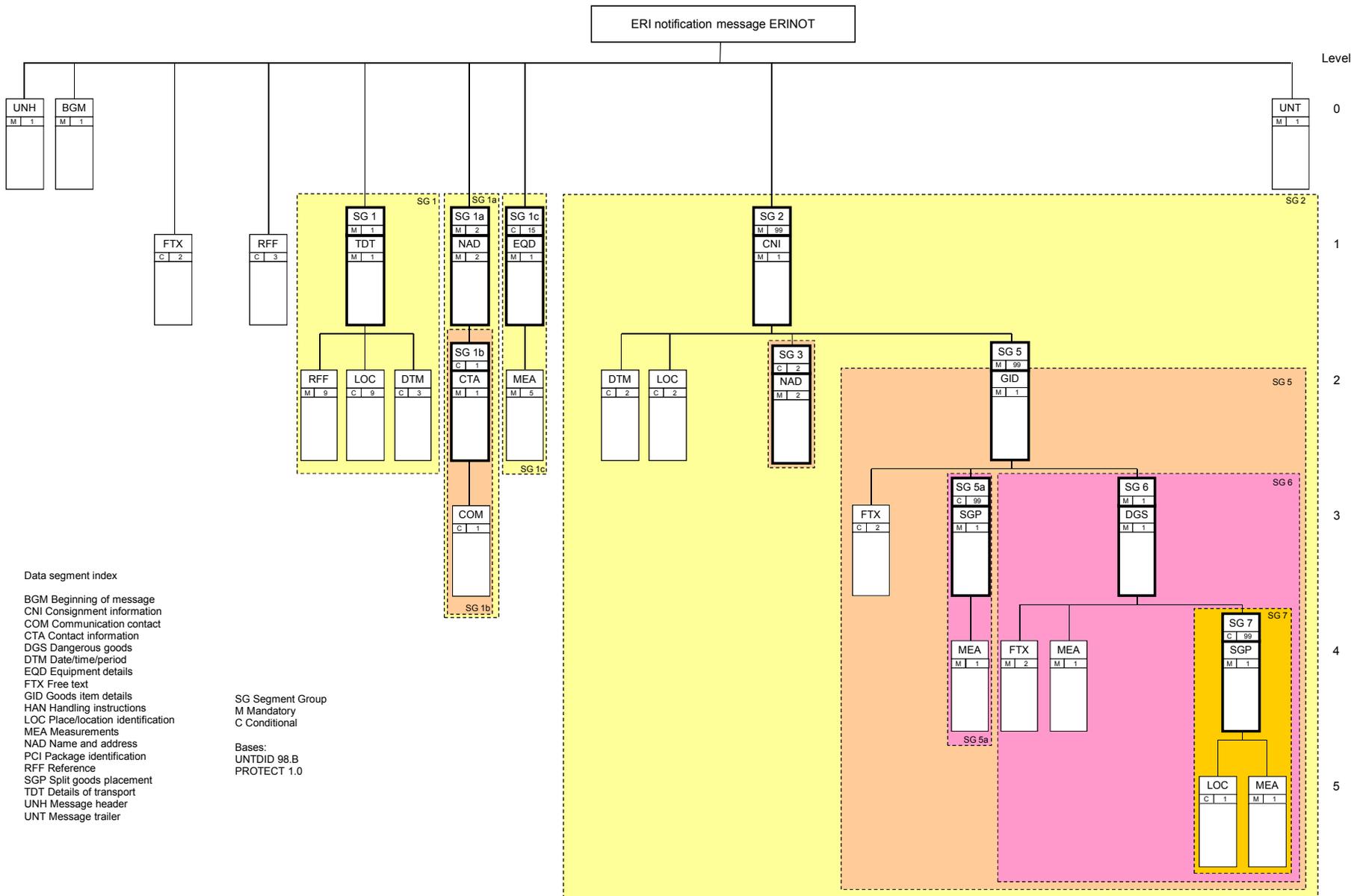
Описание терминов смотри в главе 4.5 Руководящих принципов РИС 2002

Вид	Службы / функции РИС, которые должны поддерживаться	Управление движением судов					Служба ликвидации последствий катастроф					Управление перевозками					Статистика					Сборы с судоходства					Пограничный контроль					Таможенная очистка					Примечания					
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N						
1	2	Страна:																														10										
Сведения о сообщении																																										
	Идентификатор сообщения			x	x	x					x	x					x						x						x	x												Номер документа
	Изменение идентификатора сообщения			x	x	x					x												x						x	x												
	<i>Вид документа (B)</i>																x						x																			Новый рейс, изменение рейса или разгрузка
	<i>Номер оффиса (B)</i>																x						x																			
	<i>Дата и время составления документа (B)</i>																x						x																			Дата и время составления документа
	<i>Номер рейса (B)</i>																x						x																			
Сведения о рейсе																																										
	Количество лиц на борту				x	x																																				Экипаж и пассажиры вместе (NL)
	Число синих конусов			x	x	x																																				
	Данные носят личный характер: да/нет (Y, N)			x	x	x						x	x																													
	Ссылка на предыдущее сообщение			x	x							x	x																													
	Ссылка на транспортный документ			x								x	x																													
	Терминал погрузки		x	x	x	x																																				
	Маршрут проходит через пункты			x	x																																					
	Следующий транспортный диспетчерский центр					x																																				
	Информация о маршруте (терминалы)			x	x																																					
	Терминал разгрузки		x	x	x	x																																				
	Дата и время отправления			x	x	x																																			соответствует дате и времени в документе (B)	
	Время в пути			x	x																																					
	Дата и время прибытия (ETA)		x	x	x	x																																			см. сноску 1) в конце этого документа (A)	
	<i>Количество членов экипажа (D)</i>																																								см. сноску 2) в конце этого документа (A)	
	<i>Разрешенное количество пассажиров (D)</i>																																									
	<i>Число кают для пассажиров (D)</i>																																									
	<i>Фактическое количество пассажиров (D)</i>																																									
	<i>Направление движения (вверх против течения / вниз по течению) (D)</i>		x	(x)	x																																					
	<i>Проверены ли документы на груз (NL)</i>																																									
	<i>Оборотный номер (NL)</i>				x																																					
Сведения о составе																																										
	Вид состава		x	x	x	x																																				

Вид	Службы / функции РИС, которые должны поддерживаться	Управление движением судов					Служба ликвидации последствий катастроф					Управление перевозками					Статистика					Сборы с судоходства					Пограничный контроль					Таможенная очистка					Примечания
		A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	A	B	D	F	N	
	Страна:																																				
1	2	3					4					5					6					7					8					9					10

- 1) Требуется указать не только расчетное время прибытия (ETA), но и предусмотренное (разрешенное) время прибытия. Последнее подтверждается портом назначения (A)
- 2) Австрия: для пограничного контроля (списки экипажа и пассажиров) требуется указать следующие сведения о каждом из лиц, находящихся на борту судна:
Фамилия и имя, пол, дата и место рождения, вид документа, удостоверяющего личность и его номер, национальная принадлежность, выдавшее его учреждение, срок годности от и до, наличие визы, член экипажа или пассажир
- 3) T= груз из третьей страны.
C = груз Сообщества,
X = груз, задекларированный для экспорта в государство Сообщества
F = груз из нефискальной территории
- (x) Таможенная служба в настоящее время не поддерживается в Австрии в проекте DORIS, однако может быть добавлена в будущем.

Блок-схема для сообщения международного электронного оповещения ERINOT



Приложение 3

Спецификация сообщений международного электронного оповещения (*ERI Message Specifications*)

Версия 1.0 – 28.5.2003

1 Введение

Настоящий документ определяет структуру сообщений *ERI* для целей электронного оповещения во внутреннем судоходстве. Сообщения должны направляться находящимися на борту или на берегу пользователями в адрес компетентного органа. Даются также определения сообщений, передаваемых компетентными органами и направляемых пользователям, находящимся на борту или на берегу.

Для уведомления о маршруте судна одним компетентным органом другого используется та же структура сообщений.

1.1 Структура сообщений ЭДИФАКТ ООН

Сообщения ЭДИФАКТ ООН состоят из многочисленных сегментов. Структура сообщения описана в блок-схеме (*branching diagram*), на которой изображены расположение и взаимосвязь отдельных сегментов.

Для каждого сегмента установлены элементы данных (*data elements*), которые должны использоваться в сообщении. Некоторые элементы данных объединены в сводные элементы данных (*composite data elements*).

Сообщения составлены согласно установленным синтаксическим правилам (*ISO 9735-1*).

Сегменты и элементы данных внутри сегмента могут быть обязательными или факультативными (*mandatory or conditional*). Обязательные сегменты и/или элементы данных содержат важные сведения для программы пользователя-получателя сообщения и должны быть заполнены необходимыми (*sensible*) данными. Факультативные элементы не обязательно должны включаться в сообщение.

Каждое сообщение начинается с двух сегментов, - заголовка обмена (*'interchange header' - UNB*) и заголовка сообщения (*'message header' - UNH*). Каждое сообщение заканчивается сегментами индекса завершения сообщения (*'message trailer' - UNT*) и индекса завершения обмена (*'interchange trailer' - UNZ*). Таким образом каждое сообщение включается в отдельный обмен, а каждый обмен содержит лишь одно сообщение.

1.2 Описание сегментов и элементов данных

Сегменты и элементы данных описаны в таблицах 1 и 2.

Колонка 1 содержит название группы сегментов (*segment group*) в форме сокращения (TAG), которое отражает иерархию названий сегментов более высокого уровня. Соответствующие значения являются производными из блок-схемы.

Колонка 2 содержит название сегмента (*segment*) в форме сокращения (TAG), номер сводного элемента данных (*composite data element*) и номер элемента данных (*data element*).

Колонка 3 указывает уровень (*level*), на котором данный сегмент размещен в блок-схеме.

Колонка 4 указывает, является ли сегмент или элемент данных обязательным (*mandatory* - *M*) или же факультативным (*conditional* - *C*).

Колонка 5 определяет формат (*format*) элемента данных.

Колонка 6 указывает название (*name*) элемента данных ЭДИФАКТ ООН. Названия сегментов написаны жирным шрифтом заглавными буквами, названия сводных элементов данных написаны обычным шрифтом заглавными буквами, а названия элементов данных написаны обычным шрифтом прописными буквами.

Колонка 7 содержит описание (*description*) элементов данных (полей - *fields*). Если требуется использовать фиксированные значения, они указываются в кавычках.

1.3 Конвенции о форматах данных (*Conventions for data formats*)

Приняты следующие конвенции, определяющие формат элементов данных:

- a3 3 ASCII characters A t/m Z (три буквы от А до Я);
- an..3 At most 3 alpha-numeric characters (remainder is filled with blanks) (по большей части три цифры и буквы, пропуски заполняются пробелом);
- n..9 Numeric value of at most 9 digits (8 numbers and 1 minus sign) right aligned, preceded by zeros or blanks (цифровые значения до 9 знаков – восемь цифр и один знак минус – с размещением справа, до этого нули или пробелы);
- n3.2 Numeric value of 3 positions, right aligned, preceded by blanks (цифровые значения на трех позициях, размещение справа, до этого пробелы).

Если в таблице спецификации сообщений электронного международного оповещения используется более короткая величина, она приводится в скобках. Остальное пространство в элементе данных заполняется пробелами.

2 Сообщение международного электронного оповещения (*ERI notification message*)

Сообщение международного электронного оповещения (*ERI notification message - ERINOT*) представляет собой специфическую форму применения сообщения-извещения о перевозке опасных грузов ЭДИФАКТ ООН (*International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification - IFTDGN*), которая была разработана в рамках организации *PROTECT* и одобрена ИМО. Сообщение международного электронного оповещения **ERINOT** базируется на справочнике ЭДИФАКТ *EDIFACT directory 98.B* и организации *Protect* версии 1.0.

Для каждой транспортной операции должно быть составлено и отправлено компетентному органу сообщение международного электронного оповещения.

Блок-схема структуры сообщения международного электронного оповещения **ERINOT** представлена в приложении 2.

Для обеспечения возможности использования таких сообщений для специфических условий, например, движения составов судов, в группе *TDT* были добавлены специальные идентификаторы (*qualifiers*) для сегментов *RFF*.

2.1 Структура сообщения международного электронного оповещения (*ERINOT message structure*)

Таблица 1 определяет структуру сегментов и элементов данных для сообщения международного электронного оповещения (*ERI notification message*).

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOA" Controlling agency
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014			an..14	Routing address	n.a.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Generation date, YYMMDD
	0019		M	n4	Time	Generation time, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference /	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					password	
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	"1" = Sender wishes receipt notification
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		C	n1	Test indicator	"1" = The interchange relates to a test message
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identification, specification and heading of a message
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"IFTDGN", message type
	0052		M	an..3	Message version number	"D"
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN"
	0057		M	an..6	Association assigned code	"PROT10", Protect version 1.0
	0068			an..35	Common access reference	n.a.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identification of the type and function of the message
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type of Message: "VES", from vessel to RIS authority message; "CAR", from carrier to RIS authority message "PAS", passage report from RIS authority to RIS authority
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document / message name	n.a.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Message reference number. This number should be as unique as possible, both for sender and for receiver. If a message is received and then passed on to another receiver, the original message reference number should be used. The transitional system should in this case not generate another message reference number
	1056		C	an..9	Version	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	1225		M	an..3	Message function code	Function of message: "1" = cancellation message "9" = new message, "5" = modification message
	4343		C	an..3	Response type code	n.a.
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	To notify the number of persons on board and the number of blue cones
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"SAF" for safety explanation

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	Text
	4440		C	an.. 70 (n3)	Free text	Number of persons on board
	4440		M	an.. 70 (an1)	Free text	'0', '1', '2', '3' for number of cones (inland vessel) , 'B' for red signal flag (maritime vessel), 'V' for special permit
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	To indicate whether the information in the message may be forwarded by the receiver to other authorities
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACK" for "Privacy statement" or "Confidential nature"
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	"Y" = Yes, "N" = No
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Reference to the message for which the current message is a replacement . Mandatory if the message is a modification message
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" for reference number to previous message
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Message reference number from BGM, TAG 1004 of the message this message replaces.
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Reference to transport document
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"FF" for "freight forwarder's reference number"
	1154		M	an..35	Reference number	Reference number of the transport document
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Reference to a test scenario

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ADD" for test number
	1154		M	an..35	Reference number	Test scenario identification, which should be known at the receiving party
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specification of the means of transport, the naming vessel within a convoy (a single vessel without barge is also a convoy in this context)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	"20" for main carriage transport
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Voyage number, defined by sender of the message.
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	"8" for inland water transport", "1" for maritime transport (see UN/ECE Rec. 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n.a.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	8178			an..17	Type of means of transport	n.a.
	C040				CARRIER	n.a.
	3127			an..17	Carrier identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3128			an..35	Carrier name	n.a.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.a.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.a.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n.a.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.a.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERI indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for a Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO-number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting International Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Name of the ship; If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened.
	8453		M	an..3 (an2)	Nationality of means of transport	ISO two-alpha country code 3166-1, see Annex 4, No. 11
	8281			an..3	Transport ownership	n.a.
TDT	RFF (1)	2	M		REFERENCE	Dimensions of the transport, length

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"LEN" = Length
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Total length of the convoy t in centimetres
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (2)	2	M		REFERENCE	Dimensions of the transport, width
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"WID"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Total width of the convoy in centimetres
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (3)	2	M		REFERENCE	Dimensions of the transport, draught
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"DRA"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Draught of the convoy in centimetres,
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (4)	2	M		REFERENCE	Dimensions of the transport, tonnage
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"TON"
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Maximum capacity of the convoy in metric tonnes,
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (5)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, Belgium
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNB"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of Belgium
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (6)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, France
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNF"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of France
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (7)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, Germany
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference of Germany
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
TDT	RFF (8)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, reserved 1
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference,reserved 1
1	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	RFF (9)	2	M		REFERENCE	National voyage reference, reserved 2
	C506		M		REFERENCE	Reference
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Government reference, reserved 1
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port of departure, the port where the transport starts
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"5" place of departure
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	Full name of the terminal.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Passage point that has already been passed by the ship. This segment and the TDT/DTM(2) segment with qualifier 186 are mandatory for passage reports
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"172" for passage point
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, traffic centre), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70	Place / location	Full name of the passage point

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
				(an..17)		
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Next passage point
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"61 " for next port of call
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, VTS centre) , see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the passage point
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Further future passage points (information on intended route). At most five intermediate points on the route can be given. The order of passage should be the order within the message.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"92 " for routing
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location Code (Rec. 16) of the passage point (lock, bridge, traffic centre) , see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3224		C	an..17	Place / location	Full name of the passage point
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Passage point code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port of destination. This is the first port where the transport is bound.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"153" for place of call
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16) of the port, see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	Full name of the terminal.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	DTM (1) to LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Departure time (estimated).
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" for departure date/time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of departure time
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
TDT	DTM (2) to LOC (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Passage time, as recorded by the traffic centre
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"186" for departure time, actual

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of passage time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
TDT	DTM (3) to LOC (9) C507	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated time of arrival at port of destination
	2005		M	an..3	DATE / TIME / PERIOD Date or time or period function code qualifier	"132" for arrival time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	name and address of message sender
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" for Message sender
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DATAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identification code. For notifications to the Port of Rotterdam this element is mandatory. ERI fills this element with '900000000'
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Sender name.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Street and number or post office box
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		C	an..9	postcode identification	Postal identification code
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 two alpha country code, see Annex 4, No.11
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Sender contact details
	3139			an..3	Contact function	n.a.
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.a.
	3412		M	an..35	Department or employee	"ERI", dummy value

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
NAD/CTA	COM	3	C		COMMUNICATION CONTACT	Sender communication contact details (max. 3 times)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communication number
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" for telephone number "FX" for fax number "EM" for E-mail address "EI" for EDI mailbox number (EDI number for NAD 1 is mandatory if a response in the form of an ERIRES message is requested for. If no response is requested, the EDI number is not to be used).
NAD	NAD (2)	1	M		NAME and ADDRESS	Name and address of agent/invoicee
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"CG" for agent / invoice address (for VNF this segment is mandatory).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DATAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identification code. For notifications to the Port of Rotterdam this element is mandatory. ERI fills this element with '900000000'
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Sender name.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	Street
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Address (street name + number or post office box number)
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postal code
	3207		C	an..3	Country	ISO 3166-1 two alpha country code
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the VESSELS within the convoy (for each vessel 1 segment, also the main vessel), propulsed vessel
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRY" for vessel participating in the propulsion.
	C237		M		EQUIPMENT	

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vessel number : 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other vessels (Electronic Reporting Number), see Annex 4 No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Name of the vessel. If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.a.
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the VESSELS within the convoy (for each vessel 1 segment, also the main vessel) not propelled vessels
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRN" for vessel not participating in the propulsion
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vessel number : 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of the CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Code for ship and convoy types of means of transport from UN/CEFACT Rec. 28, see Annex 4, No. 1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Name of the vessel. If the name results in more than 35 positions, the name of the vessel is shortened.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.a.
EQD	MEA (1) 6311	2	M		MEASUREMENTS Measurement purpose qualifier	Vessel Length "DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"LEN" for length
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Annex 3. Common code)
	6314		M	an..18 (n5)	Measurement value	Length
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (2) 6311	2	M		MEASUREMENTS Measurement purpose code qualifier	Vessel Width "DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"WID" for width.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Annex 3: Common code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Width
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (3) 6311	2	M		MEASUREMENTS Measurement purpose code qualifier	Vessel Draught "DIM" for dimension
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Size details
	6313			an..3	Property measured	"DRA" for draught
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" for centimetre (UN/ECE Rec 20, Common code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Draught
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
EQD	MEA (4) 6311	2	M		MEASUREMENTS Measurement purpose code qualifier	Vessel Tonnage "VOL" for volume
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Size details
	6313			an..3	Property measured	"AAM" for gross tonnage.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					identification	
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" for metric ton (UN/ECE Rec 20, Common code)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Tonnage (capacity)
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specification of the number of CONTAINERS
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"CN" for container
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an4)	Equipment size and type identification	Container range : "RNG20" for containers having 20 to 29 in the first two digits of the ISO code, "RNG30" for containers having 30 to 39 in the first two digits of the ISO code, "RNG40" for containers having 40 or more in the first two digits of the ISO code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	n.a.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Container status : "5" for loaded, "4" for empty, "6" for no volume available
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Specification of the number of containers
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	"NR" for number
	C502				MEASUREMENT DETAILS	n.a.
	6313			an..3	Property measured	n.a.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"NUM" for number (see UN/ECE Rec. 20, common code)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Number of containers of the given type and status.
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT	Consignment (similar source /

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					INFORMATION	destination) specification of the transported cargo
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Sequence number of the consignment. For modifications, the same sequence number is to be used
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	n.a.
	1004			an..35	Document / message number	n.a.
	1373			an..3	Document / message status, coded	n.a.
	1366			an..70	Document / message source	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	1056			an..9	Version	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	n.a.
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated arrival time at the discharge place
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" for arrival time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" for YYMMDDHHMM
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Estimated departure time from the loading place
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" for departure time, estimated
	2380		M	an..35	Date or time period value	Time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201"
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specification of the loading place of the cargo
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"9" for place / port of loading
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), of the loading place, see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port location
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Full name of the terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specification of the discharge place of the cargo
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"11" for place / port of discharge
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE Location code (Rec. 16), see Annex 4, No. 12
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Full name of the port
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminal code, see Annex 4, No. 14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222		C	an..70 (an..17)	Related place / location one	Full name of terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Fairway section code, see Annex 4, No. 13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Fairway section hectometre
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Cargo sender name
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"SF" for ship from
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	EDI number of cargo sender
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Ship from name.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Street
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Cargo receiver name
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"ST" for ship to
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	EDI number of receiver of cargo
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Ship to name
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Street
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	per vessel and per good a new GID segment
	1496		M	n..5	Goods item number	Sequence number of the good within a consignment. Unique within the CNI
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	n.a.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Number of inner packages
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identification	UN/ECE recommendation No. 21, see Annex 4, No. 17
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Extra goods information
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACB" for additional information
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	type of good: "D" for Dangerous "N" for Non-dangerous
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	HS code , can be left blank if unknown and good is dangerous, see Annex 4, No. 5
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Customs status: "T" = Third country good "C" = Communal good "F" = Good from non-fiscal area "X" = Good declared for export in a member state
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Customs document reference number for goods of type "T", "F", or "X"
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Overseas destination "Y" = with overseas destination "N" = without an overseas destination
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Goods description of non-dangerous cargo
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAA" for goods description
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Goods name of the non-dangerous cargo
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	NST/R code of the non-dangerous cargo. Extended by "00" if only 4 digits known, see Annex 4, No. 7.
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	HS code of the non-dangerous cargo, see Annex 4, No. 5
	4440			an..70	Free text	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specification of the location of the non-dangerous cargo within the means of transport
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"IMO" for an IMO number , see Annex 4, No. 3 "OFS" for a Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Specification of the weight of a non dangerous good on board the vessel
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	weight in kilogram
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			an..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Dangerous goods identification
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	"ANR" for inland vessels (CCNR ADNR code) "IMD" for sea going vessels (IMO IMDG code)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	ADNR or IMDG code , see Annex 4, No. 9
	8078		C	an..7	Additional hazard classification identifier	ADNR danger classification code, see Annex 4, No. 10
	8092			an..10	Hazard code version number	n.a.
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	UN number (UNDG code), see Annex 4, No. 8
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	n.a.
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Flashpoint of the good transported
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	"CEL" for Celsius

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	8339		M	an..3	Packing group	"FAH" for Fahrenheit . "1" for great danger "2" for medium danger "3" for minor danger ..
	8364		C	an..6	EMS number	Emergency Procedures
	8410		C	an..4	MFAG number	Medical First Aid Guide
	8126			an..10	TREM card number	n.a.
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Placards mandatory for dangerous goods on dry cargo vessels
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	see ADNR
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	see ADNR
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8255			an..3	Packing instruction	n.a.
	8325			an..3	Category of means of transport	n.a.
	8211			an..3	Permission for transport	n.a.
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Dangerous good description
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAD" for dangerous goods, technical name
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Name of dangerous good (proper shipping name)
	4440			an..70	Free text value	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Additional information
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAC" for dangerous goods additional information
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441		M	an..17	Free text identification	"SYN" for indication that a synonym follows
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Synonym of the dangerous good
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Total weight of the dangerous good within a transport
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the dangerous good in the consignment
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specification of the location of the goods. If the goods are transported in containers, this segment should contain the identification of the vessel the container is stowed on.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Ship number: 7 digits for OFS or IMO indication, 8 digits for ERN indication
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" for an Official Ship Number of CCNR system, see Annex 4, No. 2 "IMO" for an IMO-number, see Annex 4, No. 3 "ERN" for all other ships (Electronic Reporting Number), see Annex 4, No. 4
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Total weight of the goods within the vessel.
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the goods in the vessel
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (ERI notification message ERINOT)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	The location of the goods if in containers.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identification
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Container identification code (owner code, identifier, serial number, check digit), see Annex 4, No. 16
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Stowage location
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"147" for Stowage cell
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	"BBBRRTT" for Bay / Row / Tier
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224			an..70	Place / location	n.a.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	n.a.
	3223			an..25	Related place / location one identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place / location one	n.a.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	n.a.
	3233			an..25	Related place / location two identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232			an..70	Related place / location two	n.a.
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Specification of the weight of the good in the container
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" for weights
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" for net weight including normal packing
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" for kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Weight of the good in this container
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.

Таблица 1: Сообщение международного электронного оповещения (<i>ERI notification message ERINOT</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.a.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	End and control of completeness of the message
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	End and control of the interchange
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" for number of messages contained in the interchange
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number

2.2 Пустые сегменты (*Dummy segments*)

В некоторых случаях, в частности для сообщений о транзитном движении ERINOT(PAS), необходимо использовать пустые сегменты (*'dummy' segments*) в разделе обязательных групп сегментов. Для этих пустых сегментов действуют следующие правила:

- CNI group:
 - CNI: sequence number: '9999'
- CNI/GID group:
 - GID: sequence number: '99999'
- CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0

2.3 Порожные суда (*Empty vessels*)

Если передается сообщение о порожнем судне, для обязательных групп сегментов действуют следующие правила:

1. Empty of non-dangerous goods:
 - CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
 - CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'N', HS-code: 0000000003
 - FTX AAA: good name: 'UNKNOWN', HS-code: 0000000003, NSTR-code: 999007
 - SGP: vessel details of the empty vessel
 - MEA: weight: 0
 - CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0

2. Empty of dangerous goods:

- CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
- CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'D', HS-code of dangerous good
- CNI/GID/DGS group:
 - DGS: dangerous goods details
 - FTX AAD: dangerous good name
 - MEA: weight: 0
 - SGP: details of the empty vessel
 - MEA: weight: 0

2.4 Контейнерные перевозки неопасных грузов (*Container transport with non-dangerous goods*)

Если осуществляется перевозка контейнеров, для обязательных групп сегментов действуют следующие дополнительные правила, если в контейнере не перевозятся опасные грузы:

- CNI group:
 - CNI: valid sequence number
 - LOC: source and destination
- CNI/GID group:
 - GID: valid sequence number
 - FTX ACB: type of good: 'N', HS-code of the good
 - FTX AAA, good name, NST/R code of the good, HS code of the good
 - SGP: details of the vessel
 - MEA: total weight of the non-dangerous good in the vessel
- CNI/GID/DGS group:
 - DGS:
 - Class type: 'IMD'
 - Classification: '0.0'
 - UNDG number: '0000'
 - FTX AAD: good name: 'DUMMY'
 - MEA: weight: 0
 - SGP group:
 - SGP: vessel details
 - MEA: weight of the good in the vessel
 - SGP group:
 - SGP: Container number
 - LOC: Stowage cel

- MEA: weight of the good in the container

Такой способ ввода данных о контейнерах, загруженных неопасными грузами, соответствует способу ввода данных о контейнерах с опасными грузами. В интересах совместимости с предыдущими версиями детальные данные о судах вводятся дважды.

2.5 Контейнеры, спецификация грузов в которых неизвестна, или порожние контейнеры (*Containers with unknown details on the goods or empty containers*)

Если осуществляется перевозка контейнеров, спецификация грузов в которых неизвестна, или перевозятся порожние контейнеры, действуют следующие дополнительные правила:

EQD group:

EQD: container range

MEA: number of containers in the given range

CNI group:

CNI: valid sequence number

LOC: source and destination

CNI/GID group:

GID: valid sequence number

FTX ACB: type of good: 'N', HS-code

FTX AAA: good name, NST/R code, HS-code

SGP: details of the vessel

MEA: total weight of the containers in the given range

CNI/GID/DGS group:

dummy group

В зависимости от размеров контейнеров следует использовать следующие индексы:

	HS-code	NST/R code
Containers 20 ft empty	8609000002	991001
Containers 30 ft empty	8609000004	991002
Containers 40 ft empty	8609000003	991003
Containers 20 ft loaded	8609000007	991004
Containers 30 ft loaded	8609000008	991005
Containers 40 ft loaded	8609000009	991006

3 Ответ международного электронного оповещения (*ERI response message ERIRSP*)

В этой главе содержится описание ответного сообщения, создаваемого в центре РИС. Сообщение ERIRSP является производным от сообщения ЭДИФАКТ ООН APERAK (*UN/EDIFACT APERAK message*).

Ответные сообщения для различных функциональных предназначений (новое, изменяющее или отменяющее - *new, modification or cancellation*) сообщения международного электронного оповещения *ERINOT* имеют одну и ту же структуру. Ответ на изменяющее или отменяющее сообщение содержит информацию о том, обработано ли принимающей системой это сообщение. Направление ответа требуется только в том случае, если сегмент *NAD (1)/COM* с индексом (*qualifier*) “*EI*”, содержит номер почтового ящика, или при индексе “*EM*”, содержит адрес электронной почты, по которому следует направить ответное сообщение.

3.1 Структура ответа международного электронного оповещения (*ERIRSP message structure*)

Таблица 2 содержит описание для сегментов ответа международного электронного оповещения.

Таблица 2: Ответ международного электронного оповещения (<i>ERI response message ERIRSP</i>)						
Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	“UNOA” Controlling agency
	0002		M	n1	Syntax version number	“2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Mailbox number or unique name
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014			an..14	Routing address	n.a.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Generation date, YYMMDD
	0019		M	n4	Time	Generation time, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	“1” = Sender wishes receipt notification
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		C	n1	Test indicator	“1” = The interchange relates to a test message
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identification, specification and heading of a message
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the

Таблица 2: Ответ международного электронного оповещения (ERI response message ERIRSP)

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
						message reference number.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"APERAK", message type
	0052		M	an..3	Message version number	"D",
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN",
	0057		M	an..6	Association assigned code	"PROT10", Protect version 1.0
	0068			an..35	Common access reference	n.a.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identification of the type and function of the message
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type of message received for which this message contains the acknowledgement information: "VES", from vessel to RIS authority message; "CAR", from carrier to RIS authority message "PAS", passage report from RIS authority to RIS authority
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document / message name	n.a.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Message reference number. This number should be as unique as possible, both for sender and for receiver. If a message is received and then passed on to another receiver, the original message reference number should be used. The transitional system should in this case not generate another message reference number
	1056		C	an..9	Version	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	1225		M	an..3	Message function code	Function of message: "9" = new message
	4343		M	an..3	Response type code	"AP" accepted "RE" rejected. The notification is rejected if the transport already is active.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	The date / time that the receiving application encounters the approval or rejection
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"137" for document / message date / time
	2380		M	an..35	Date or time period value	Value of arrival time: YYMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period	"201" for YYMMDDHHMM

Таблица 2: Ответ международного электронного оповещения (ERI response message ERIRSP)

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					format code	
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Reference to previous message
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" for reference number to previous message
	1154		M	an..35	Reference number	Message reference number from BGM, TAG 1004 of the message this message refers to.
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Reference to transaction / invoice number
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"AAY" for reference number to transaction
	1154		M	an..35	Reference number	Reference number assigned by the receiving authority. The reference number should start with the UN country code followed by three positions for the assigning system. The final part is the actual reference number.
	1156		C	an..6	Line number	n.a.
	4000		C	an..35	Reference version number	n.a.
	1060		C	an..6	Revision number	n.a.
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Name and address of the sender of the notification
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" for Message sender
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	n.a.
	3039			an..35	Party identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Name of the sender of the notification.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Street and number or post office box
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.a.
	3164		C	an..35	City name	City
	3229			an..9	Country sub-entity	n.a.

Таблица 2: Ответ международного электронного оповещения (ERI response message ERIRSP)

Segment Group	Segment Composite data element (C) Data element TAG	Level	Mandatory Conditional	Format	Name	Description Qualifiers in notation marks
1	2	3	4	5	6	7
					identification	
	3251		C	an..9	postcode identification	Postal identification code
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 two alpha country code
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Sender communication contact details (max. 2 times)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communication number
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" for telephone number "FX" for fax number
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Application error code
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	To communicate the reason for rejection
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAO" for free text error description
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		C		TEXT LITERAL	Text
	4440		M	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	4440		C	an.. 70	Free text	Further description
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	End and control of completeness of the message
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	First 14 positions of the message reference number
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	End and control of the interchange
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" for number of messages contained in the interchange
	0020		M	an..14	Interchange control reference	First 14 positions of the message reference number

1 Тип Судов и Конвоя

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Коды типов транспортных средств Приложение №2, раздел 2.5: внутренний судоходный транспорт
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Рекомендация ООН № 28
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	UNECE/CEFACT
ПРАВОВАЯ БАЗА	Рекомендация ООН № 28, ECE/Trade/276; 2001/23
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	Март 2001г.
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	26 августа 2002г.
СТРУКТУРА	4-значный алфавитно-цифровой код: 1 знак: «1» для морского судоходства, «8» - для внутреннего судоходства 2 знака для судна или конвоя 1 знак для подразделения
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Данная рекомендация устанавливает список общепринятых кодов для идентификации типа транспортного средства. Она особенно касается транспортных организаций и провайдеров, Таможенных и других органов, статистических бюро, экспедиторов, грузоотправителей, грузополучателей и других сторон, связанных с транспортом.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Рекомендация ООН № 19
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИУ	
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	cefact@unece.org
ПРИМЕЧАНИЕ	Указанные коды регулируются международным органом (UNECE). Для обеспечения гармонизации, необходим единый набор значений кодов, используемый всеми применениями RIS.

Пример

8010
1500

Моторное грузовое судно (внутреннее)
Обще грузовое судно (морское)

Использование в данном Стандарте

TDT/C228/8179 (конвой)
EQD(B)/C224/8155 (судно)

Приложения

- 4.1. Рекомендация UNECE №28: Коды для типов транспортных средств, внутреннее судоходство
4.2. Список кодов на 4 языках

2 Официальный Номер Судна (OFS)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Официальный Номер Судна
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	OFS
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Национальное управление водных путей
ПРАВОВАЯ БАЗА	...
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	...
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Внутреннее судоходство
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	..
ЯЗЫКИ	
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	..
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример
4112345

Германия, Герда

Использование в данном Стандарте

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

3 Идентификационный Номер Судна IMO

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Идентификационный Номер Судна IMO
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	IMO №
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Международная Морская Организация (ММО)
ПРАВОВАЯ БАЗА	Резолюция IMO A.600(15), регулирование 3, раздел XI SOLAS
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	(шестизначный) номер Регистра Ллойда (LR)
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Резолюция IMO направлена на присвоение каждому судну постоянного номера в целях идентификации.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Для морских судов
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.imo.org
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	Международная Морская Организация 4 Albert Embankment Лондон SE1 7SR Великобритания

Пример
1234567

Хелга

Использование в данном Стандарте

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

Стандарт
для Электронной Отчетности Судна
во Внутреннем Судоходстве

Приложение №4
Классификации (КОДЫ), которые
необходимо использовать во
Внутренней Отчетности Судна

Версия 1.0 – 28.5.2003г.
4 ERN

4 Номер Электронной Отчетности (для идентификации судна) ERN

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Номер Электронной Отчетности (для идентификации судна)
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ERN (НЭО)
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	8-значный номер
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	в Электронной Отчетности Судна (ERI) для судов, не имеющих номера OFS или IMO
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	
ЯЗЫКИ	
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример
12345678

Renate

Использование в данном Стандарте

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

5 Гармонизированная Система Кодов (HS)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Гармонизированное наименование и Система Кодирования Грузов 2002
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	HS 2002; Гармонизированная система 2002
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Всемирная Таможенная Организация
ПРАВОВАЯ БАЗА	Международная Конвенция по Гармонизированному Наименованию и Системе Кодирования Грузов
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	01.01.2001г.
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	В принципе пересматривается через каждые несколько лет; планируется, что следующая редакция вступит в силу 0.101.2007г.
СТРУКТУРА	7,466 заголовков, организованных на четырех иерархических уровнях: Уровень 1: части, кодированные римскими цифрами (от I до XXI) Уровень 2: разделы, идентифицированные двузначными цифровыми кодами Уровень 3: заголовки, идентифицированные четырехзначными цифровыми кодами Уровень 4: подзаголовки, идентифицированные шестизначным цифровым кодом
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	HS - классификация грузов по критерию сырье и производственной обработке. Критерий промышленного происхождения учитывается, если он совместим с вышеустановленным главным критерием. HS – сердце всего процесса гармонизации международных экономических классификаций, проводимых совместно Статистическим Подразделением Организации Объединенных Наций и Евростатом. Его пункты и подпункты являются фундаментальными условиями для идентификации промышленных грузов в классификациях изделий. Цели: гармонизировать а) внешнеторговые классификации, чтобы они непосредственно соответствовали гарантии; б) статистику внешней торговли страны и гарантировать ее сопоставимость на международном уровне.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Комбинированная Номенклатура (CN): полное соглашение о шестизначном уровне NST/R о трехзначном уровне
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Изделия
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИУ	Печатная копия: Совет Таможенного Сотрудничества, Брюссель
ЯЗЫКИ	Голландский, английский, французский, немецкий и т.п.
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	Всемирная Таможенная организация Rue de l'industrie, 26-39 B-1040 Брюссель www.wcoomd.org
ПРИМЕЧАНИЕ	Кроме этого, на уровне Европейского Союза классификация HS разукрупняется на классификацию, называемую Комбинированная Номенклатура (CN)

Пример

730110

310210

Использование в данном Стандарте

Листовые заготовки из железа или стали

Минеральные или химические удобрения, сульфат аммония

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

6 Комбинированная Номенклатура (CN)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Комбинированная Номенклатура, 2002
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CN 2002
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Комиссия ЕС, Статистическое Бюро ЕВРОСТАТ
ПРАВОВАЯ БАЗА	Совет ЕС, Постановление № 2658/87 от 23 июля 1987г.
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	01.01.2001г.
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	Ежегодные пересмотры 1 января
СТРУКТУРА	8-значный цифровой код: 19,581 заголовков, организованных на пяти иерархических уровнях: Уровень 1: части, кодированные римскими цифрами (от I до XXI) Уровень 2: разделы, идентифицированные двузначными цифровыми кодами Уровень 3: заголовки, идентифицированные четырехзначными цифровыми кодами Уровень 4: подзаголовки, идентифицированные шестизначным цифровым кодом Уровень 5: категории, идентифицированные восьмизначными цифровыми кодами
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Комбинированная Номенклатура - классификация используемых в ЕС грузов для статистики внешней торговли. Она также используется в ЕС для таможенных пошлин. Классификация базируется на гармонизированной Системе (HS), при необходимости подразделяющейся для внешней торговли, сельскохозяйственного регулирования и таможенных пошлин. CN введена в 1988 году вместе с HS.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Код HS: полное соглашение о шестизначном уровне
	NST/R о трехзначном уровне
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Изделия
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	RAMON: сервер классификации Евростата, www.eurostat.org
ЯЗЫКИ	все языки ЕС
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	ЕВРОСТАТ
ПРИМЕЧАНИЕ	

Использование в данном Стандарте

Косвенно, через код HS

7 Стандартная Классификация Грузов для Статистики Транспорта / Пересмотренная (NST/ R)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Стандартная классификация Грузов для Статистики Транспорта / Пересмотренная
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NST/ R
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Европейская Комиссия (Статистическое Бюро / Евростат)
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное, но сейчас находится в процессе пересмотра
ДАТА ВВОДА	01.01.1967г.
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	<u>трехзначный цифровой код:</u> Уровень 1: 10 разделов, идентифицированных однозначными цифровыми кодами (от 0 до 9) Уровень 2: 52 группы, идентифицированные двухзначными цифровыми кодами Уровень 3: 176 заголовков, идентифицированных трехзначными цифровыми кодами
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Для гармонизации статистики Евростат разделил NST/ R на национальный и международный транспорт в государствах- членах Европейского Сообщества.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Классификация Грузов для Статистики Транспорта в Европе (CSTE) Код HS в одном направлении (HS>NST/R)
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Изделия
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	
ЯЗЫКИ	Голландский, английский, французский, немецкий и т.п.
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	Статистическое Бюро Европейского Сообщества (Евростат) Unit C2 Watiment BECH a3/112 L-2920 Люксембург
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример

729

321

Использование в данном Стандарте

Комплексные и другие фабричные удобрения

Бензин

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

8 Номер Опасных Грузов ООН (UNDG)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Рекомендации ООН для Транспорта Опасных Грузов Приложение «Регулирования Модели» Часть 3 «Список Опасных Грузов» Приложение А «Список наименований общих и присущих N.O.S. судов»
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Регулирования Модели ООН; UNDG
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	UNECE
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	двухзначный цифровой код однозначный цифровой код для класса однозначный цифровой код для подразделения
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Рекомендации ООН для Транспорта Опасных Грузов касаются следующих главных областей: - Список наиболее общепринятых опасных грузов и их идентификация и классификация; - Правила консигнации - Стандарты для упаковок, методы испытания и сертификации - Стандарты для многомодульных цистерн-контейнеров, методы испытания и сертификации
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Код IMDG
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Транспорт Опасных Грузов
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	Подразделение Транспорта Экономическая Комиссия ООН для Европы Дворец наций СН-1211 Женева 10 www.unecce.org
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	см. Выше
ПРИМЕЧАНИЕ	В этом стандарте используется только 4-значный номер ООН (не класс и не подразделение).

Пример
1967

Газ, не сжатый, токсичный

Использование в данном Стандарте

CNI/GID/DGS/C234/124

9 Международный Код Опасных Морских Грузов (IMDG)

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Международный Код Опасных Морских Грузов
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Код IMDG
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Международная Морская Организация ИМО
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	18 мая 1965г.
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	01.01.2001г. (изменение №30)
СТРУКТУРА	2-значный цифровой код 1-значный цифровой код для класса 1-значный цифровой код для подразделения
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Код IMDG регулирует обширное множество водных перевозок опасных грузов. Правительствам рекомендуется взять этот код за основу для национальных регулирований в соответствии с конвенцией SOLAS
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	Указанный Код базируется на рекомендациях ООН для Транспортирования Опасных Грузов (UNDG)
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Морской транспорт опасных и токсичных грузов
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.imo.org
ЯЗЫКИ	Голландский, английский, французский, немецкий
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример
32

Воспламеняющаяся жидкость, иначе не обозначенная (этанол)

Использование в данном Стандарте

CNI/GID/DGS/C205/8351

10 ВОПОГ-Д

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Правила перевозки опасных грузов по Дунаю
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ВОПОГ-Д
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Дунайская Комиссия
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	Работоспособная
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	01.01.2003г.
СТРУКТУРА	Для грузов на сухогрузных судах: --ВОПОГ-Д -- Название вещества (согл. Таблице А части 3 ВОПОГ-Д) -- Код класса опасности -- Группа упаковки -- Идентификационный знак опасности (наклейка) Для грузов на наливных судах (танкер): --ВОПОГ-Д -- Название вещества (согл. Таблице С части 3 ВОПОГ-Д) -- Класс опасности -- Группа упаковки
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	ВОПОГ-Д
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Транспортирование опасных грузов во внутреннем судоходстве
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.danubecom-intern.org
ЯЗЫКИ	немецкий, русский, французский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	Дунайская Комиссия, ул. Бенцур 25 1068 Будапешт, Венгрия
ПРИМЕЧАНИЕ	На 1 января 2003 года в соглашение ВОПОГ-Д были внесены такие изменения, чтобы оно было совместимо с кодом IMDG.

Пример

Для сухогрузного судна:

Для наливного судна (танкера):

1203. нефть; 3; FI; III;

1203. нефть; 3; III ;

Использование в данном Стандарте

CNI/GID/DGS/C205/8078

11 Код страны ООН

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Международные Стандартные Коды для Представления Названия Страны
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ISO 3166-1
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Международная Организация по Стандартизации (ISO, МОС)
ПРАВОВАЯ БАЗА	Рекомендация ООН № 3 (Коды для Представления Названий Стран)
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	Двух-буквенный-алфавитный код (обычно используемый) Трехзначный цифровой код (используемый альтернативно)
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	ISO (МОС) предоставляет единый двухбуквенный код для каждой перечисленной страны, а также трехзначный цифровой код, предусмотренный в качестве альтернативного кода для всех применений, которые не должны зависеть от алфавита.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	UN/LOCODE
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Указанный код используется как один элемент в комбинированном коде местонахождения в данном стандарте.
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	UNECE www.unece.org/locode
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	См. приложение №4 для комбинации элементов в коде местонахождения

Пример
BE

Бельгия

Использование в данном Стандарте

Сообщение ERINOT:
TDT/C222/8453
NAD(1)/3207
NAD(2)/3207

Сообщение ERIRSP:
NAD(1)/3207

12. Код Местонахождения ООН

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Код ООН для местонахождения Торговли и Транспорта
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	UN/LOCODE
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	UNECE/CEFACT
ПРАВОВАЯ БАЗА	Рекомендация UN/ECEP №16
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	2001-2002г.
СТРУКТУРА	ISO 3166-1 код страны (алфавитный 2-значный), за которым идет пробел и затем 3-значный-алфавитный код для названий места (5-значный) Название места (a ...29) Подраздел ISO 3166.1, опция (a ..3) Функция, обязательная (an5) Примечание, опция (ap ..45) Географические координаты (000N 0000 W, 000 S 00000 E)
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	UN (ООН) рекомендует пятибуквенный алфавитный код для сокращенного наименования названий местонахождения интересов для международной торговли, таких как порты, аэропорты, внутренние грузовые терминалы, и другие места, где может проходить таможенная очистка грузов, и имена которых должны быть четко указаны в обмене данных между участниками в международной торговле.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	UN код страны
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Этот код используется как один элемент в комбинированном коде местонахождения в данном стандарте.
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.unece.org/locode
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	См. приложение №4 для комбинации элементов в коде местонахождения

Пример
BE

Бельгия

Использование в данном Стандарте

TDT/LOC (1..9)/C517/3225
CNI/LOC (1..2)/C517/3225

См.

Предложение:
«Определение пересмотренного кода местонахождения и терминала»
Министерство Транспорта и Коммунального Хозяйства
Консультационное Обслуживание Движения и Транспорта
май 2002г.

13 Код части фарватера

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Код части фарватера
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Национальное управление водных путей
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	5-значный цифровой код
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Сеть водных путей (фарватеров) разделена на части. Они могут быть реками и каналами свыше нескольких 100 км или небольшими частями. Положение местонахождения внутри участка может указываться в гектометрах или по названию (коду) терминала или места прохода.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Нумерация фарватеров в национальной сети. Это код используется как один элемент в комбинированном коде местонахождения в данном стандарте.
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	
ЯЗЫКИ	
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	см. приложение 4.3 для комбинации элементов в коде местонахождения

Пример
03937
02552

Рейн, Rudesheimer Fahrwasser
Oude Maas at Dordrecht

Использование в данном Стандарте

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

См.

Предложение:
«Определение пересмотренного кода местонахождения и терминала»
Министерство Транспорта и Коммунального Хозяйства
Консультационное Обслуживание Движения и Транспорта

Примечание:

При отсутствии имеющегося кода судоходного канала, запишите в это поле нули

14 Код терминала

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Код терминала
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Национальное управление водных путей
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Версия 2, апрель 2000г.
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	тип терминала (1-значный цифровой) номер терминала (5-значный алфавитно-цифровой код)
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Это код используется как один элемент в комбинированном коде местонахождения в данном стандарте. Комбинацию элементов в коде местонахождения см. приложение 4.2
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.binnenvaart.org/btb/software/software.html
ЯЗЫКИ	
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	комбинацию элементов в коде местонахождения см. приложение 4.3

Пример
LEUVE

Leuvehaven at Rotterdam, Голландия

Использование в данном Стандарте

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

См.

Предложение:
«Определение пересмотренного кода местонахождения и терминала»
Министерство Транспорта и Коммунального Хозяйства
Консультационное Обслуживание Движения и Транспорта
май 2002г.

Примечание 1:

При отсутствии имеющегося кода терминала, запишите в это поле нули

Примечание 2:

Каждая страна будет отвечать за свои собственные данные.
Rijkswaterstaat of TheNetherlands осуществляет центральное
распределение

Примечание 3:

В настоящее время, кодом терминала занимается Bureau Telematica for
Rijkswaterstaat.

15 Код размера и типа Грузового Контейнера

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Грузовые контейнеры – Код, идентификация и маркировка
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Международная организация по стандартизации (ISO)
ПРАВОВАЯ БАЗА	ISO 6364, раздел 4 и приложения D и E
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	3-е издание 12-01-1995
СТРУКТУРА	Размер контейнера; два алфавитно-цифровых знака (первый для длины, второй для комбинации высоты и ширины) Тип контейнера: два знака
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Коды размера и типов, установленные для каждого вида контейнера.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	www.iso.chi/iso/en
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример для размера

42

Длина: 40 футов.; высота: 8 футов.; 6 дюймов; ширина: 8 футов

Пример для типа

GP

Контейнер общего назначения

BU

Контейнер для сухих сыпучих грузов

Использование в данном Стандарте

Не применялся

16 Идентификационный Код Контейнера

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Грузовые контейнеры – Код, идентификация и маркировка
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ISO 6346, раздел 3, Приложение А
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	Международная организация по стандартизации (ISO)
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	
ДАТА ВВОДА	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
СТРУКТУРА	Код владельца: три буквы Идентификатор категории оборудования: одна буква Серийный номер: шесть цифр Контрольный знак: одна цифра
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Система идентификации предназначена для общего применения, например, в документации, управлении и связи (в том числе в автоматических системах обработки данных), а также для указания на самих контейнерах
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.iso.ch/iso/en
ЯЗЫКИ	Английский
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	Международное Бюро Контейнеров (BIC), 167 rue de Courcelles, F 75017 Париж, Франция
ПРИМЕЧАНИЕ	

Пример для размера
KNL U 471330 8

NEDLLOYD грузовой контейнер с серийным номером: 471330

Использование в данном стандарте

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

17 Тип Упаковки

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Коды для типов грузов, упаковок и упаковочных материалов
СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Рекомендация UNECE № 21
ОРГАН РЕГИСТРАЦИИ	UN CEFACT
ПРАВОВАЯ БАЗА	
НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	Работоспособное
ДАТА ВВОДА	Август 1994г. (ECE/TRADE/195)
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	Trade/CEFACT/2002/24
СТРУКТУРА	Значение 2-значного алфавитно-цифрового кода Название значения кода Описание значения двухзначного цифрового кода
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	Система цифрового кода служит для описания внешнего вида грузов, указанного для транспорта, для облегчения идентификации, учета, обработки и установления тарифов за обработку.
СОПУТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИИ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	
ДОСТУП ЧЕРЕЗ МАСС-МЕДИЮ	www.unece.org/cefact
ЯЗЫКИ	Английский, французский, немецкий
АДРЕС ОТВЕТСТВЕННОГО АГЕНТСТВА	
ПРИМЕЧАНИЕ	Значение цифрового кода в данном стандарте не используется.

Пример для размера

BG
BX

Bag (мешок)
Box (ящик)

Использование в данном стандарте

CNI/GID/C213/7065

Приложение № 4.1.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ ЕВРОПЫ

КОДЫ ДЛЯ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Внутреннее судоходство

26-08-2002г.

Данный документ предназначен для Внутреннего Речного транспорта. В содержащуюся в нем информацию могут вноситься существенные изменения между проектами.

Из РЕКОМЕНДАЦИИ № 28. *второе издание*
Центр Организации Объединенных Наций для Облегчения Торговли и Электронного Бизнеса

Прописью красными буквами – предложения и дополнения для применения во внутреннем судоходстве стандарта по отчетности в электронной форме.

Общие замечания по применению:

- 1. У лихтера нет своего привода.*
- 2. Если при строительстве нового судна или лихтера необходима выдача нового сертификата, то по типу и коду транспортного средства не будет никаких изменений.*
- 3. Указанные коды являются производными кодов, приведенных в рекомендации № 28 ООН.*
- 4. В четвертом разряде некоторых кодов указана разбивка для придания однозначности типу судна.*
- 5. Транспортные средства для отдыха будут иметь отдельные коды.*

Рекомендация № 28. Внутренний судоходный транспорт
26-08.2002г.

AdI

ИСПОЛЬЗ.

И/С	М	Код Подразд.	Наименование Описание
№	8	00	Судно, тип неизвестный Судно неизвестного типа
V	8	01 0	Судно грузовое самоходное (теплоход) Самоходное судно, предназначенное для перевозки общих грузов
V	8	02 0	Танкер самоходный Судно самоходное, предназначенное для перевозки грузов в цистернах (танках)
V	8	02 1	<i>Танкер самоходный, жидкий груз, тип N</i> <i>Судно самоходное, предназначенное для перевозки жидких грузов</i>
V	8	02 2	<i>Танкер самоходный, жидкий груз, тип С</i> <i>Судно самоходное, предназначенное для перевозки специальных химических веществ</i>
V	8	02 3	<i>Танкер самоходный, сухой груз</i> <i>Судно самоходное, предназначенное для перевозки сухих грузов как жидкость (напр. цемента)</i>
V	8	03 0	Контейнеровоз Судно предназначенное для перевозки контейнеров
V	8	04 0	Танкер газовый Судно наливное, предназначенное для перевозки газов
С	8	05 0	Судно грузовое самоходное, буксир Самоходное судно, предназначенное для перевозки грузов и способное буксировать
С	8	06 0	Танкер самоходный, буксир Самоходное судно, предназначенное для перевозки жидких грузов и способное буксировать
С	8	07 0	Судно грузовое самоходное с одним или несколькими судами у борта Самоходное судно, предназначенное для перевозки общих грузов, имеющее одно или несколько судов у борта
С	8	08 0	Судно грузовое самоходное с танкером Самоходное судно, предназначенное для перевозки общих грузов, с судном у борта для перевозки жидких грузов
С	8	09 0	Судно грузовое самоходное, толкающее одно или несколько грузовых судов. Самоходное судно, служащее для перевозки общих грузов, толкающее одно или несколько грузовых судов, также предназначенных для перевозки общих грузов.
С	8	10 0	Судно грузовое самоходное, толкающее не менее одного танкера Самоходное судно, служащее для перевозки общих грузов, толкающее не менее одного танкера, предназначенного для перевозки жидких грузов
№	8	11	Буксир, грузовое судно Судно, служащее для вождения толканием и буксировки другого судна, предназначенного также для перевозки общих грузов
№	8	12	Буксир, танкер Судно, служащее для вождения толканием и буксировки другого судна, предназначенного также для перевозки жидких грузов
С	8	13 0	Буксир, грузовое судно, спаренное Судно, служащее для вождения толканием и буксировки другого судна, предназначенного также для перевозки общих грузов, счаленного с одним или несколькими другими судами
С	8	14 0	Буксир, грузовое судно / танкер, спаренный Судно, служащее для вождения толканием и буксировки другого судна, предназначенного также для перевозки общих или жидких грузов, счаленного с одним или несколькими другими судами
V	8	15 0	Баржа грузовая Лихтер, предназначенный для перевозки общих грузов
V	8	16 0	Баржа наливная Лихтер, предназначенный для перевозки грузов в цистернах
V	8	16 1	<i>Баржа наливная, жидкий груз, тип N</i> <i>Лихтер, предназначенный для перевозки жидких грузов</i>

Adl

ИСПОЛЬЗ.

V/C	М	Код Подразд.	Наименование Описание
V	8	16 2	Наливная баржа, жидкий груз, турс Лихтер, предназначенный для перевозки специальных химикалий
V	8	16 3	Наливная баржа, сухой груз Лихтер, предназначенный для перевозки сухих грузов как жидкость (напр. цемента)
V	8	17 0	Грузовая баржа с контейнерами Лихтер, предназначенный для перевозки контейнеров
V	8	18 0	Наливная баржа, газ Лихтер, предназначенный для перевозки газа
C	8	21 0	Буксирное судно-толкач, одна грузовая баржа Судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения одной грузовой баржи
C	8	22 0	Буксирное судно-толкач, две грузовые баржи Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения двух грузовых барж
C	8	23 0	Буксирное судно-толкач, три грузовые баржи Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения трех грузовых барж
C	8	24 0	Буксирное судно-толкач, четыре грузовые баржи Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения четырех грузовых барж
C	8	25 0	Буксирное судно-толкач, пять грузовых барж Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения пяти грузовых барж
C	8	26 0	Буксирное судно-толкач, шесть грузовых барж Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения шести грузовых барж
C	8	27 0	Буксирное судно-толкач, семь грузовых барж Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения семи грузовых барж
C	8	28 0	Буксирное судно-толкач, восемь грузовых барж Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения восьми грузовых барж
C	8	29 0	Буксирное судно-толкач, девять грузовых барж Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, облегчения перемещения девяти или больше грузовых барж
C	8	31 0	Буксирное судно-толкач, одна газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, перемещения одного танкера или газо-наливной баржи
C	8	32 0	Буксирное судно-толкач, две баржи, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, перемещения двух барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	33 0	Буксирное судно-толкач, три баржи, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием буксировки, перемещения трех барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	34 0	Буксирное судно-толкач, четыре баржи, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием и буксировки, перемещения четырех барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	35 0	Буксирное судно-толкач, пять барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием, а также для буксировки, перемещения пяти барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа

Рекомендация № 28. Внутренний судоходный транспорт
26-08.2002г.

Adl

ИСПОЛЬЗ.
V/C

М

Код
Подразд.

Наименование
Описание

C	8	36 0	Буксирное судно-толкач, шесть барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием, а также для буксировки, перемещения шести барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	37 0	Буксирное судно-толкач, семь барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием, а также для буксировки, перемещения семи барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	38 0	Буксирное судно-толкач, восьми барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием, а также для буксировки, перемещения восьми барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
C	8	39 0	Буксирное судно-толкач, девять барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа Комбинированное судно, предназначенное для вождения судов толканием, а также для буксировки, перемещения девяти барж, одна из которых по меньшей мере танкер или газо-наливная баржа
V	8	40 0	Буксир, одиночный Судно, предназначенное для вождения толканием другого судна, являющегося единственным судном, используемым для буксирования.
№	8	41 0	Буксир, с одним или несколькими буксируемыми судами Судно, предназначенное для вождения толканием другого судна, входящего в одно или несколько буксируемых судов
C	8	42 0	Буксир, сопровождающий судно или состав Судно, предназначенное для вождения толканием другого судна, сопровождающего одно судно, либо состав судов или буксиров и судов
V	8	43 0	Судно-толкач, одиночное Судно, предназначенное для вождения толканием
V	8	44 0	Судно пассажирское, паром, судно «Красного Креста», судно для круизов Судна, предназначенные для обычной перевозки пассажиров
V	8	44 1	Паром Судно, предназначенное для регулярной ближней перевозки пассажиров и/или транспортных средств
V	8	44 2	Судно «Красного Креста» Судно, предназначенное для перевозки больных и/или людей с физическими нарушениями
V	8	44 3	Судно для туристских рейсов (круизов) Судно, предназначенное для перевозки размещенных на нем пассажиров
V	8	44 4	Судно прогулочное без размещения пассажиров Судно, предназначенное для перевозки пассажиров без их размещения (напр., в каютах)
V	8	45 0	Судно ремонтное, судно для полицейского патрулирования, судно для портового обслуживания Судна, предназначенные для предоставления специальных услуг
V	8	46 0	Судно для технического обслуживания, стрела подъемная плавучая, судно кабелеукладочное, судно для размещения буйков, драгер Судна, предназначенные для выполнения специальных работ
C	8	47 0	Объект, буксируемый, иначе не специфицированный Объект на буксире, иначе не специфицированный
V	8	48 0	Судно рыболовное Судно, предназначенное для ловли рыбы
V	8	49 0	Судно бункеровочное Судно, предназначенное для перевозки и доставки бункеров.
V	8	50 0	Баржа, танкер, химические вещества Судно, предназначенное для перевозки жидких и сыпучих

			химических веществ.
С	8	51 0	Объект, иначе не специфицированный Объект плавающий, иначе не специфицированный

Рекомендация № 28 Внутренний судоходный транспорт
26-08.2002г.

Adl

ИСПОЛЬЗ. **М** **Код** **Наименование**
V/C **Подразд.** **Описание**

Дополнительные коды для морских транспортных средств

V	1	50 0	Обще грузовое Судно Морское Судно, предназначенное для перевозки обычных грузов
V	1	510 0	Контейнеровоз Морской Судно, предназначенное для перевозки контейнеров
V	1	52 0	Сыпучий Грузовоз Морской Судно, предназначенное для перевозки сыпучих грузов
V	1	53 0	Танкер Судно, оборудованное исключительно цистернами для перевозки грузов
V	1	54 0	Танкер для Сжиженных Газов Танкер, предназначенный для перевозки сжиженных газов
V	1	85 0	Катер, для прогулок свыше 20 метров Судно, предназначенное для прогулок свыше 20 метров
V	1	90 0	Кантовщик Универсальное судно для оказания помощи при швартовке
V	1	91 0	Судно на подводных крыльях (СПК) Судно с крыльями под днищем для всплытия над водой с высокой скоростью
V	1	92 0	Катамаран кантовщик Судно с двумя параллельными корпусами

Приложение 4.2 (к Приложению 4, № 1)

Общие замечания для пользователей

1. Баржа не имеет собственной двигательной установки.
2. До тех пор, пока судно или баржа не будут реконструированы таким образом, что потребуются составление нового судового свидетельства, вид судна или его код не изменяются.
3. Настоящий перечень кодов должен содержать набор кодов из Рекомендации 28 ЕЭК ООН (текст на русском языке необходимо по этой причине позаимствовать из официального документа ЕЭК ООН).
4. Некоторые из кодов подразделяются на подтипы с четырехзначным классификатором, чтобы уточнить вид судна.
5. Для судов прогулочного плавания будет составлен специальный перечень кодов.

Первая цифра в колонке 1 указывает, относится ли судно к внутреннему водному транспорту (8) или морскому флоту (1) .

*) Название судна в составе.
(одиночное судно без баржи в этом контексте также является составом)
Использование см. Приложение 3, TD\С228\8179

**) Судно внутри состава
(требуется включить также название головного судна)
Использование см. в Приложении 3, EQD (B)\С224\8155

Код	Использование для составов *)	Использование для судов **)	Английский термин	Голландский термин	Французский термин	Немецкий термин
1	2		3	4	5	6
8010	x	x	Motor freighter	Motorvrachtschip	Automoteur-Porteur	Gütermotorschiff
8020	x	x	Motor tanker	Motortankschip	Automoteur-Citerne	Tankmotorschiff
8021	x	x	Motor tanker, liquid cargo, type N	Motortankschip, vloeibare lading, typ N	Automoteur-Citerne, Typ N	Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ N
8022	xx		Motor tanker, liquid carg, type C	Motortankschip, vloeibare lading, typ C	Automoteur-Citerne, Typ N	Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ C
8023	x	x	Motor tanker, dry cargo	Motortankschip, droge lading	Automoteur-Citerne,	Tankmotorschiff, Trockenfracht
8030	x	x	Container vessel	Containerschip	Automoteur Porte-Contenieurs	Containerschiff
8040	x	x		Gas-Tankschip	Automoteur-Citerne a gas	Gas-Tankschiff
8050	x	x	Motor freighter, tug	Slepend MVS	Automoteur Remorquant	GMS als Schlepper
8060	x	x	Motor tanker, tug	Slepend MTS	Automoteur-Citerne Remorquant	TMS als Schlepper
8070	x	x	Motor freighter with one or more ships alongside	Breed samenstel, MVS	Formation a couple, Automoteur	Breiter Verband, GMS
8080	x	x	Motor freighter with tanker	Breed samenstel, min. 1 MTS	Formation a couple, min. 1. Citerne	Gekoppelte Fahrzeuge, mind. 1 TMS
8090	x	x	Motor freighter pushing one or more freighters	Lang samenstel, MVS	Convoi, Automoteur-pousseur	Schubverband, GMS
8100	x	x	Motor freighter pushing at least one tank-ship	Lang samenstel, min. 1 MTS	Convoi, 1 Automoteur-pousseur	Schubverband, mind. 1 TMS

Код	Использование для составов *)	Использование для судов **)	Английский термин	Голландский термин	Французский термин	Немецкий термин
1	2		3	4	5	6
8130	x		Tug, freighter, coupled	Gekoppelde Sleep-Vrachtschepen	Bateau de Remorque (E.A.) accouplés	Gekoppelte Schlepp-Güterschiffe
8140	x		Tug, freighter/tanker, coupled	Gekoppelde Sleep-Sch. min. 1 SL-TS	Bateau de Remorque accouplés, 1 Cit.	Gekoppeltes Schlepp-Schiff, min. 1 Schl.TS
8150		x	Freightbarge	Vrachtduwbak (VDB)	Barge	Güterkahn / Leichter
8160		x	Tankbarge	Tankduwbak (TDB)	Barge-Citerne	Tankkahn / Tankleichter
8161		x	Tankbarge, liquid cargo, type N	Tankduwbak (TDB), vloeibare lading, typ N	Barge-Citerne, liquide, typ N.	Tankkahn / Tankleichter (TSL), Flüssigfracht, Typ N
8162		x	Tankbarge, liquid cargo, type C	Tankduwbak (TDB), vloeibare lading, typ C	Barge-Citerne, liquide, typ .C.	Tankkahn / Tankleichter, Flüssigfracht, Typ C
8163		x	Tankbarge, dry cargo	Tankduwbak (TDB), droge lading	Barge-Citerne, seche	Tankkahn / Tankleichter, Trockenfracht
8170		x	Freightbarge with containers	Vrachtduwbak met Containers	Barge Porte-Conteneurs	Tankkahn / Tankleichter mit Containern
8180		x	Tankbarge, gas	Gas-Tankduwbak (GTDB)	Barge-Citerne a gaz	Tankkahn / Tankleichter für Gas(GTSL)
8210	x		Pushtow, one cargo barge	Duwboot met 1 Vrachtduwbak	Pousseur, 1 Barge	Schubschiff mit 1 Güterschubleichter
8220	x		Pushtow, two cargo barges	Duwboot met 2 Vrachtduwbakken	Pousseur, 2 Barges	Schubschiff mit 2 Güterschubleichtern
8230	x		Pushtow, three cargo barges	Duwboot met 3 Vrachtduwbakken	Pousseur, 3 Barges	Schubschiff mit 3 Güterschubleichtern
8240	x		Pushtow, four cargo barges	Duwboot met 4 Vrachtduwbakken	Pousseur, 4 Barges	Schubschiff mit 4 Güterschubleichtern
8250	x		Pushtow, five cargo barges	Duwboot met 5 Vrachtduwbakken	Pousseur, 5 Barges	Schubschiff mit 5 Güterschubleichtern
8260	x		Pushtow, six cargo barges	Duwboot met 6 Vrachtduwbakken	Pousseur, 6 Barges	Schubschiff mit 6 Güterschubleichtern
8270	x		Pushtow, seven cargo barges	Duwboot met 7 Vrachtduwbakken	Pousseur, 7 Barges	Schubschiff mit 7 Güterschubleichtern
8280	x		Pushtow, eight cargo barges	Duwboot met 8 Vrachtduwbakken	Pousseur, 8 Barges	Schubschiff mit 8 Güterschubleichtern
8290	x		Pushtow, nine cargo barges	Duwboot meer dan 8 VRDB	Pousseur, > 8 Barges	Schubschiff mit mehr als 8 Güterschubleichtern
8310	x		Pushtow, one gas/tank barge	Duwboot 1 (G) TDB	Pousseur, 1 Barge-Citerne (G)	Schubschiff mit 1 TSL
8320	x		Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge	Duwboot 2 DB - 1 (G) TDB	Pousseur, 2 Barges - 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 2 SL - 1 TSL
8330	x		Pushtow, three barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 3 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 3 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 3 SL - min. 1 TSL
8340	x		Pushtow, four barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 4 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 4 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 4 SL - min. 1 TSL
8350	x		Pushtow, five barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 5 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 5 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 5 SL - min. 1 TSL
8360	x		Pushtow, six barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 6 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 6 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 6 SL - min. 1 TSL
8370	x		Pushtow, seven barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 7 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 7 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 7 SL - min. 1 TSL
8380	x		Pushtow, eight barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot 8 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur, 8 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit 8 SL - min. 1 TSL
8390	x		Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gasbarge	Duwboot > 8 DB - min. 1 (G) TDB	Pousseur > 8 Barges - min. 1 Cit. (G)	Schubschiff mit >8 SL - min. 1 TSL
8400	x	x	Tug, single	Sleepboot Losvarend	Remorqueur seul	Schlepper
8420	x	x	Tug, assisting a vessel or linked combination	Sleepboot Assisterend	Remorqueur de manoeuvre	Schlepper assistierend
8430	x	x	Pushboat, single	Duwboot losvarend	Pousseur seul	Schubschiff

Код	Использование для составов *)	Использование для судов **)	Английский термин	Голландский термин	Французский термин	Немецкий термин
1	2		3	4	5	6
8440	x	x	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship	Passagierschip Binnenvaart	Bateau a passagers	Fahrgastschiff
8441	x	x	Ferry	Veerboot	Bateau a passagers	Fähre
8443	x	x	Cruise ship	Cruise schip	Beateau de croisiere	Kabinenschiff
8444	x	x	Passenger ship without accomodation on board	Passagierschip zonder accomodatie aan boord	Bateau au passager	Personen-Ausflugsschiff
8450	x	x	Service vessel, police patrol, port services	Dienstvaartuig	Bateau de service	Dienstfahrzeug
8460	x	x	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, bouy-ship, dredge	Werkvaartuig	Bateau atelier	Arbeitsfahrzeug
8470		x	Object, towed, not otherwise specified	Gesleept object	Batiment remourqué	Geschlepptes Objekt
8490	x	x	Bunkership	Bunkerschip		Bunkerboot
8500		x	Barge, tanker, chemical	Duwbak, chemisch	Bateau de ravitaillement	Tankleichter, chemische Stoffe
8510		x	Object, not otherwise specified	Niet nader gespecificeerd object		Objekt, nicht näher bezeichnet
1500	x	x	General cargo vessel (Maritime)	Vrachtschip (Zee)	Porteur (Haute Mer)	Frachtschiff (See)
1510	x	x	Unit carrier (Maritime)	Containerschip (Zee)	Pore-Conteneurs (Haute Mer)	Containerschiff (See)
1520	x	x	Bulk carrier (Maritime)	Bulkcarrier (Zee)	Porteur en bloc (Haute Mer)	Massengutschiff (See)
1530	x	x	Tanker (Maritime)	Tanker (Geen Gas) (Zee)	Citerne (Pas de gaz) (Haute Mer)	Tankschiff (kein Gas) (See)
1540	x	x	Liquefied gas tanker	Gastanker (Zee)	Bateau citerne a gaz (Haute Mer)	Seegehendes Gas-Tankschiff (See)
1850	x	x	Craft, pleasure, longer than 20 metres	Grote Recreatievaart > 20 m	Bateau de plaisance > 20 m	Sportboot > 20 m (See)
1900	x	x	Fast ship	Snel vaartuig	Bateau rapide	Schnelles Schiff
1910	x	x	Hydrofoil	Draagvleugelboot	Bateau rapide	Tragflügelschiff
1920	x	x	Catamaran, Fast	Snelle catamaran	Bateau rapide	Katamaran, schnell

Приложение 4.3
(к приложению 4, № 11 - 14)

Элементы данных

Развернутый код местонахождения содержит следующие элементы:

- 1 Код названий стран ООН *UN Country code* (2 знака)
- 2 Классификатор портов и других пунктов ЛОКОД ООН (3 знака)
- 3 Номер участка водного пути *Fairway section No.* (5 знака)
- 4 Классификатор терминалов или мест транзита *Terminal code or passage point code* (5 знаков)
- 5 Гектометровый указатель участка водного пути *Fairway section hectometre* (5 знаков), в базе данных используется как атрибут для номера участка водного пути

Обозначение местонахождения должно быть указано без двусмысленности. Это может быть сделано различными способами, в зависимости от цели оповещения и местных условий.

Примеры

Цель	Пример	Используемые элементы					Коды					
		1 Код названий стран ООН	2 ЛОКОД ООН	3 Номер участка водного пути	4 Код терминала	5 Гектометровый знак	1	2	3	4	5	
	Номер Обозначение (развернутый текст)											
Транспортное уведомление, сообщение для фискальных целей												
	Место отправления, место назначения											
	1 Германия; Майнц; Рейн; Франкенбах; ;	x	x	x	x		DE	MAI	03901	00FRB	00000	
	2 Нидерланды; Роттердам; участок 2552 (Oude Maas); Leuvehaven; ;	x	x	x	x		NL	RTM	02552	LEUVE	00000	
	3 Нидерланды; ;участок 2552 (Oude Maas); ; км 2,2	x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022	
	4 Германия; ; Рейн; ; км 502.3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023	
Уведомление о передвижении												
	Места транзита											
	5 Германия; ; Рейн; ;км 502.3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023	
	6 Германия;Верхний Везель; Рейн; транспортный центр; ;	x	x	x	x		DE	OWE	03901	TRACE	00000	
	7 Германия; Трир; Мозель; шлюз; ;	x	x	x	x		De	TRI	03201	LOCK	00000	